

菲斯特蓄电池NP12-40UPS蓄电池参数

产品名称	菲斯特蓄电池NP12-40UPS蓄电池参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

菲斯特蓄电池NP12-40UPS蓄电池参数

蓄电池维护和保养:在使用UPS供电系统的过程中，人们往往片面地认为蓄电池是免维护的而不加重视。然而有资料表明，因蓄电池故障而引起UPS主机故障或工作不正常的比例大约为1/3。由此可见，加强对UPS电池的正确使用与维护，对延长蓄电池的使用寿命，降低UPS电源系统故障率，有着越来越重要的意义。除了选配正规品牌蓄电池以外，应从以下几个方面入手正确地使用与维护蓄电池：(1) 保持适当的环境温度。影响蓄电池寿命的重要因素是环境温度，一般电池生产厂家要求的环境温度是在20 ~ 25 之间。虽然温度的升高对电池放电能力有所提高，但付出的代价却是电池的寿命大大缩短。据试验测定，环境温度一旦超过25 ，每升高10 ，电池的寿命就要缩短一半。目前UPS所用的蓄电池一般都是阀控式密封铅酸蓄电池，设计寿命普遍是5年，这在电池生产厂家要求的环境下才能达到。达不到规定的环境要求，其寿命的长短就有很大的差异。另外，环境温度的提高，会导致电池内部化学活性增强，从而产生大量的热能，又会反过来促使周围环境温度升高，这种恶性循环，会加速缩短电池的寿命。(2) 定期充电放电。UPS电源系统中的浮充电压和放电电压，在出厂时均已调试到额定值，而放电电流的大小是随着负载的增大而增加的，使用中应合理调节负载，比如控制计算机等电子设备的使用台数。一般情况下，负载不宜超过UPS额定负载的60%。在这个范围内，蓄电池就不会出现过度放电。UPS因长期与市电相连，在供电质量高、很少发生停电的使用环境中，蓄电池会长期处于浮充电状态，时间长了就会造成电池化学能与电能相互转化的活性降低，加速老化而缩短使用寿命。因此，一般每隔2~3个月应完全放电一次，放电时间可根据蓄电池的容量和负载大小确定。一次全负荷放电完毕后，按规定再充电8小时以上

菲斯特蓄电池NP12-40UPS蓄电池参数

目前对于动力电池的回收和利用,主要有两种方法,一种是拆解电池提炼金属和原料进行再生利用,如钴和镍是我国较为稀缺的资源,可以进行再回收利用;另一种则是进行二次甚至是多次利用。

随着陆续出台燃油车退市时间表,电动车代替燃油车已经是大势所趋。但电动车是否真的能做到“零排放、零污染、环保清洁”呢?虽然在电动车行驶过程中,相对于燃油车更环保,但当电动车报废后,对于其后续的处理才是关键,尤其是对于动力电池的处理。

图片来源:中国汽车工业信息网

由于电动车是采用动力电池进行驱动的,对于电动车报废后动力电池的处理将是全球性课题。目前的动力电池主要有两种,一种是三元锂电,另一种是磷酸铁锂。它们都含有钴、镍、锰和锂等重金属。如果对这些重金属处理不当,将对环境造成不可逆的伤害。

目前对于动力电池的回收和利用,主要有两种方法,一种是拆解电池提炼金属和原料进行再生利用,如钴和镍是我国较为稀缺的资源,可以进行再回收利用;另一种则是进行二次甚至是多次利用。如日本伊藤忠商事将车载锂电池转化为蓄电池就是一个很好的例子。在一个集装箱内放置16-20块废旧车载电池,制成大型蓄电池。该电池组蓄电量可达1000kW/h,相当于100户普通家庭1天的用电量。

随着电动车的普及,未来废旧动力电池的数量也将不断增加,对于这些动力电池的回收肯定会面临更大的挑战。尤其是我国,目前全球纯电动汽车销量的5成都在我国,在推进电动汽车普及的同时,也应重视对动力电池的回收利用。

自我国2009年推广新能源汽车以来,初销售的那批新能源车电池的退役时间就是近两年。根据中国汽车技术研究中心的数据显示,2020年我国国内累计退役的动力电池已经超过了20万吨,预计大约有6万吨电池需要进行报废处理。但在此之前,对于动力电池回收并没有完善的法规体系。为避免对这些动力电池处理不当,对环境造成不可逆的损害,工信部在2020年1月发布了《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件(2019年本)》和《新能源汽车废动力蓄电池综合利用行业规范公告管理暂行办法(2-19年本)》,为动力电池回收行业提供明确规范。