

3月5日，“加快建设动力电池回收利用体系”出现在2021年的政府工作报告中，这是有关“动力电池回收”话题登上政府工作报告。

“动力电池回收”已上升至国家层面

在“两会”召开之前，天能集团董事长张天任、四川长虹电子控股集团有限公司董事长赵勇、金澳集团董事长舒心就已经提出过“完善动力锂电池回收体系”“加快锂离子电池回收利用体系建设”“推动动力电池回收立法”等议案。动力电池回收利用已经成为了焦点问题。

实际上，近年全国两会期间代表委员们一直都有关注该热点。

2020年全国两会期间，民建中央提出加强动力电池回收利用顶层设计、建立动力电池回收利用管理体系、加大动力电池回收技术研发、推动动力电池回收利用商业化发展等建议。

2019年两会上，全国政协委员、中国工程院院士、湖南商学院校长陈晓红建议完善我国动力蓄电池回收利用体系和行业标准，优化相关产业技术，建立动力蓄电池强制回收利用制度。

2018年两会期间，全国人大代表、江苏万顺机电集团董事长周善红建议加快新能源汽车动力蓄电池回收利用法律法规制定。

在业内看来，随着动力电池退役高峰期的临近，动力电池的回收问题已刻不容缓，也成为当下新能源汽车行业发展的重要课题之一。

规范电池回收利用刻不容缓

此次政府工作报告中提及“加快建设动力电池回收利用体系”，有两层次原因：

一方面，大量退役动力电池正如期而至：据电池中国网预测，截至2020年年底，包括乘用车、客车、专用车在内的新能源车辆累计报废量将超过45万辆，而退役动力电池量超过35GWh；2年后，退役动力电池累计量就将高达94GWh；而到2025年，这一数据将剧增至246GWh。