

珠海DIN 5510阻燃性能耐候性能测试

产品名称	珠海DIN 5510阻燃性能耐候性能测试
公司名称	广州国检检测有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道1号金科工业园2栋1层101房
联系电话	13926218719

产品详情

1. DIN 5510的简介

DIN 5510是德国用于铁路车辆防火方面的一个阻燃标准，共包括六个方面内容：一、防火等级、防火技术措施和证明。二、火车材料和部件燃烧性能和并发现象，分类，要求和测试方法。三、（暂缺）。四、铁路轨道车辆防火保护措施；车辆构造；安全技术要求。五、轨道车辆防火保护措施；电气设备；安全要求。六、铁路轨道车辆防火保护措施；附带的措施;紧急制动设备、信息系统、火灾报警设备、灭火设备的功能；安全技术要求。

其中DIN 5510-2涉及到具体的火车材料和部件燃烧性能和并发现象的测试方法，包含四个测试部分。

燃烧等级测试——S1、S2、S3、S4、S5（S5阻燃等级最高为不燃材料）/SF1、SF2、SF3（可燃性分类：S1-S5；地面材料: SF1-SF3）

进行燃烧试验时，如果燃烧等级为S2-S5，还需要进行烟的发展等级测试SR1、SR2

测试方法：DIN 54837

熔滴等级测试——ST1、ST2（熔滴分类：ST1-ST2）

根据DIN 54837进行试验时，需要确认材料会不会产生熔滴滴落现象ST1、ST2

测试方法：DIN 54837

烟雾毒性测试：EN ISO 5659-2, FED(tzul) < 1

早期轨道交通过的汽车和火车都是用金属材料制作，根本就不需要考虑防火问题；后来随着玻璃钢材料的出现以及环保和节能减排理念的深入人心，大家认识到用玻璃钢等轻质高强的复合材料替代金属材料就大大减轻了车身的重量，节省了能源；也提高了机车的运行速度，便捷了人们的出行；同时还有防腐蚀和隔热保温的作用，这就提高了机车的使用寿命和降低了能耗。所以玻璃钢材料在轨道交通领域大量应用，特别是用FRP来制作火车和汽车的壳体及一些内部材料。

大家都知道FRP材料的一个致命弱点就是易燃，而当人们坐车时在这个基本密闭的空间里，在高速运动的过程中，一旦有发生火灾，后果将非常严重。在欧洲曾经就发生过高速列车发生火灾导致大量乘客伤亡的事件。此后欧盟就对轨道交通用的材料提出了防火要求，德国就专门出台了轨道交通方面的阻燃标准DIN 5510。