

# 出口货物到美国的清关方式及操作流程

产品名称	出口货物到美国的清关方式及操作流程
公司名称	深圳市红三羊供应链有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E
联系电话	0755-25108873 18807550903

## 产品详情

出口货物到美国的贸易方式多种多样，有些货物的美国进口清关费用及税费由发货人支付，这种情况下，美国清关行会要求中国出口商发货前签署一份POA（Power of Attorney，委托书），类似我国报关时需要用到的报关委托书。

以美国DDP（Delivered Duty Paid，完税后交货）到门为例，清关方式通常有两种：

### 一、以美国收货人的名义清关

即由美国收货人（consignee）提供POA给货代的美国代理，同时还需要美国收货人的Bond。

### 二、以发货人的名义清关

即由发货人提供POA给起运港货代，货代再转给目的港代理，由美国代理人帮发货人在美国办理进口商海关登记号，同时需要发货人购买Bond。

## 注意事项

- 1、以上两种清关方式，无论采用哪一种，都必须用美国收货人的税号（Tax ID，也叫做IRS No.）来清关。IRS No.（The Internal Revenue Service No.）是美国收货人在美国国税局登记的一个纳税识别号。
- 2、在美国，没有Bond无法清关，没有税号也无法清关。

该类贸易方式下的清关流程

## 一、报关

报关行收到到货通知后，如同时备妥海关所需要的文件，就可以在预备到港或抵达内陆点5天之内向海关申请通关。海运通关通常会在48小时内告知放行与否，空运会在24小时内通知。有些货物船还没有抵港，海关就已决定要检查了。绝大多数内陆点都可以在货物抵达之前进行事先申报（Pre-Clear），但只会在货到后（即ARRIVAL IT后）才会显示结果。

向海关申报的方式有两种，一种是电子申报，一种是海关需要审查书面文件。无论哪种方式，我们都必须准备好所需要的文件等数据信息。

## 二、准备报关文件

（1）提单（B/L）；

（2）发票（Commercial Invoice）；

（3）装箱单（Packing List）；

（4）到货通知（Arrival Notice）

（5）如有木质包装，需熏蒸证书（Fumigation Certificate）或无木质包装声明（Non Wood Packing Statement）。

提单上收货人（consignee）的名字需要和后三种文件上显示的收货人统一，如果不一致，必须要有提单上的收货方写货物转让书（Letter of Transfer），第三方才可以清关。发票及装箱单上也需要S/ & C/的名称、地址及电话。国内有些S/的文件上缺少这些信息，都会被要求补充。

## 三、转关

如果在内陆清关，需要做转关（cut I.T.---Immediate Transit）。我们需要提供I.T.#，生效日（Date Issued）、出发地和中止地（Place Issued and Ended）。内陆海关会用I.T#，来控制并放行。

## 四、放货

（1）从前的ABI系统，船公司码头是直接和海关联网，这就意味着如果海关在ABI里放行，船公司及码头都可以看到。

试行AMS后，规模大的船公司如长荣、APL、马士基、中远、CSCL等也都联网AMS，但是码头没有，所以海关在AMS中放行，这些船公司以及NVOCC AMS FILER都可以同步看到，船公司帮助码头系统同时更新。规模相对小的船公司，如中外运、LYKES、GWS等没有做到联网AMS，所以只能通过NVOCC AMS FILER传真NVOCC保证函及海关通行证复印件（CUSTOMS FORM 3461）来放行，这些船公司收到传真后再人工更新码头系统。

（2）码头/船公司放货码头与船公司是联网的，如果运费预付，提单又是电放，只要海关一放行，码头就会自动放货给卡车公司。美国客户不需要来换单，所以美国代理没有任何办法帮忙扣货，这一点与中国完全不同。所以，装港没有收到客户的运费，千万不要做船公司大提单电放或预付运费。

（3）内陆放货到内陆的货，清关后船公司会给一个PICK UP#，代理拿到此PICK UP#后通知C/，卡车公司凭此号码提货，此号码要等：A、货到达堆场并从火车上下柜，B、海关放行后，C、船公司放行后，

才可以拿到，缺少任何一项都拿不到。所以，内陆的货需要花很长时间跟踪，在到C/收到PICK UP#为止。

简单来说，美国代理进口货物操作流程如下

A．收到代理的文件（应包括：1+ B/L，M B/LCOPY+D/C NOTE），并输入电脑。

B．货物到达前一周开始向SSL或CO-LOADER索要到货通知，所以装港OP务必在D/C NOTICE上写出到货日期，有助于美国代理及时查询到港日期。

C．收到SSL或CO-LO到货通知后，输入电脑，当天发给C/ 以及他们的报关行（如果知道是谁）。

D．收到C/或报关行送来的正本提单或海运费，马上用信使或快递将我们需要交的运费及正本提单送SSL或CO-LOADER，这通常会在24小时内到达，如果有IC，一并送给SSL或传真给他们。

E．SSL收到提单和费用后输入电脑放货，如送给CO-LOADER，他们会重复（以上D条），送往SSL放货。所以，CO-LO的货，放货会晚1-1.5天左右，C/会抱怨的。

F．去内陆的货，追踪货物行程，直到PICK UP # 后传真给C/。

G．做门点的货，放货后发送D.O.（DELIVERY ORDER）给卡车公司并和收货仓库联络等，直到确认收到。有些C/需要POD再从卡车拿到后给C/。

H．SOC追踪箱子还回指定堆场（在放货时要求C/ 签还箱确认）。

（来源：浙江外贸。具体情况请以实际办理时要求为准。）