

国内各地提货出口到哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱国际汽运超限货物危险品

产品名称	国内各地提货出口到哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱国际汽运超限货物危险品
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

除了开行量和载货量逆势增长外，中欧班列的货运时间是海运的1/3，运输价格只有空运的1/4，、安全、智能的中欧班列也成为了跨境电商逆势突围之路出口再添新通道！“永康东—温州港—宁波舟山港”海铁联运班列开行 2023-11-08 10:06:58

11月5日，装载着60标箱出口货物的海铁联运班列，从浙江交通集团永康东站驶出 列车装载着出口欧五金产品，抵达温州港后下水运输至穿山港站，随后将搭乘地中海集装箱船下水出运至美国，标志着“永康东—温州港—宁波舟山港”海铁联运成功开行 永康东站与永康陆港物流有限公司在前期走访中，了解到永康外贸出口向好发展，永康五金工具、家用电器、健身器材、炊具等外贸出口货物需求迫切 10月初，永康东站与永康陆港物流有限公司提前安排货源组织，并不断探讨运输方案，测算运输时效和流程优化，最终确定“永康东—温州港—宁波舟山港”海铁联运新模式新线路 该线路的成功开行突破了以往永康东海铁联运班列由永康东站发运至宁波舟山港的单一路径，助推温州港与宁波舟山港合作，通过铁路运输联接起“组合港”功能，为永武缙企业出口货物开辟了一条全新的流运输新通道 该新线路的成功开行，扩大了永康东站货运业务的辐射能力以及海铁联运业务的操作空间，永康及周边县市出口货源在永康东站集结后，可根据船期的缓急情况，在永康东—宁波舟山港、永康东—温州港—宁波舟山港两条线路中灵活调配，从而好地解决出货旺季时客户的舱位需求，并解决单一线路的业务增量瓶颈问题 据悉，今年以来，永康东站共开行海铁班列281列，发送30194标箱，发送出口货物16.83万吨，同比增长3% 下一步，永康东站将与永康陆港物流有限公司深化合作，持续优化两条运输通道服务，保证海铁班列的稳定性、时效性、经济性，以提供优质的运输产品，满足出口货物贸易需求，同时深入挖掘开发适配“永康东—温州港—宁波舟山港”线路的货源，以“双线并举”赋能地方经济发展

中欧班列(成渝)重庆—中东欧国家专列顺利发运 2023-11-08 10:04:41

11月6日上午，首届“一带一路”科技交流大会在重庆开幕 中欧班列(央广网发 重庆渝新欧公司供图) 当日下午，在中东欧国家高级别官员代表团的见证下，一列中欧班列(成渝)重庆—中东欧国家专列从重庆团结村中心站鸣笛启程，满载着“重庆造”汽摩整车及零配件、日用百货等货物，开往中东欧国家代表团合影(央广网发 重庆渝新欧公司供图) 出席此次发车仪式的中东欧国家高级别官员代表团，由来自中东欧14个国家的议员、欧洲议会议员及/高级顾问等部级官员组成

自2012年—中东欧国家合作机制成立以来，双方经贸、产业、人文交流等各方面合作取得积极进展。据统计，与中东欧国家贸易年均增长8.1%，自中东欧国家进口年均增长9.2%。

截至目前，同中东欧国家双向投资规模接近200亿美元。

作为“一带一路”重点项目，中欧班列搭建起了连接东西方的经贸桥梁。相比海运，中欧班列节省了大约一半的运输时间，而且在成本控制、运输安全性、供应链保障等方面都占据显著优势，成为交付中东欧客户的常态化物流方式。

在共建“一带一路”倡议的推动下，中欧班列已成为保障产业链供应链持续稳定的重要运输载体。“重庆与中东欧地区间的中欧班列货运已超过5万标箱、运输货值超过20亿元，并在波兰马拉舍维奇、斯洛伐克多布拉、捷克帕尔杜比采等地设有15个集散分拨点。”

“渝新欧（重庆）供应链管理公司执行董事、总经理刘太平说。据统计，截至目前，重庆中欧班列累计货运量超125万标箱，货重超1300万吨，货值超5000亿元，班列运行线路近50条、可辐射欧亚超100个城市节点，是全国去回程开行最均衡、运输货值、货源结构、网络辐射最广的中欧班列。”

随着重庆市中欧班列开行频次越来越高，物流条件越来越好，重庆加速融入“一带一路”建设。加之西部陆海新通道、长江黄金水道等多条物流大通道在重庆交汇，可以实现水、陆、空多种物流通道的“自由组合”，这座城市也从过去的内陆型经济悄然向开放型经济转变。目前，中欧班列已成为重庆与中东欧各国合作共赢的见证，铺就了重庆与“一带一路”共建国家和地区互联互通的“黄金通道”。

国内各地提货出口到哈萨克斯坦-阿拉木图拼箱铁路集装箱汽运超限货物危险品

湖南物流通道跑出新“世界观” 2023-11-08 10:08:04 跨山越海，连通世界，湖南物流通道不断传来好消息：湘粤非铁海联运提前两月完成目标，城陵矶月均集装箱吞吐量超10万标箱，怀化陆港开行东盟班列大幅增长…… 11月1日，一列满载吉利汽车的粉红色班列从株洲发车，驶向马来西亚。

这是湘粤非铁海联运通道今年第400列班列，标志湘粤非铁海联运通道提前两个月完成全年发运目标。湘粤非铁海联运通道自2021年在株洲开行以来，湖南的汽车、钢材、化工品、陶瓷、粮食、茶叶等货物，经铁路源源不断运至广州南沙港，再乘船漂洋过海抵达肯尼亚蒙巴萨港，形成一条湖南至非洲的全新进出口通道。与江海联运模式相比，湘粤非铁海联运模式全程缩短10至15天左右，有效帮助企业解决物流周转时间长、综合物流成本高等难题。城陵矶港集装箱吞吐量创历史新高 10月28日，岳阳城陵矶集装箱码头，随着装满黄豆的进口集装箱从“华光洋山”号班轮卸载至内运集卡上，湖南省港航水利集团所属港务集团岳阳城陵矶新港有限公司今年的集装箱吞吐量达到100.96万标箱。这标志着城陵矶港集装箱吞吐量连续第二年突破100万标箱，提前64天达到去年总量水平，月均集装箱吞吐量超10万标箱，创历史新高。作为湖南的“北大门”，岳阳坐拥163公里长江“黄金水道”，是长江中游及洞庭湖的水上物资过驳基地，拥有全国一类水运口岸。

今年以来，面对航运物流复杂局面，城陵矶港依托区位优势，抢抓机遇，不断优化拓展航线。大力发展长江中上游中转箱源，启动上海—岳阳—重庆外贸箱通关一体化中转模式，有效提升通关效率和便利化水平。新增城陵矶至南京等3条航线，并加密至川渝、黄石、宜昌等航线，拓展江苏镇江发往重庆的铁矿石散改集业务。

7月3日，开行岳阳至俄罗斯符拉迪沃斯托克的直达航线，打通又一条直接融入“一带一路”的贸易通道。10月30日上午，怀化—万象货运图定班列伴随长鸣的汽笛声，一列满载着农产品、农机器械、化工制品的乡村振兴图定班列，从怀化开出，沿着中老铁路，驶向老挝万象。

这是怀化陆港开行的首趟怀化—万象中老铁路图定班列。据介绍，中老铁路图定班列较此前的普通班列，可节约1天的在途运输时间，时效更快，将有效带动怀化及周边地区加快构建联动全国的大物流格局。怀化及周边区域地处武陵山区，有得天独厚的自然地理条件，培育了麻阳冰糖橙、芷江鸭、沅陵碣滩茶、靖州杨梅、雪峰山茶油等一批优质农特产品，远销国内及世界各地。怀化陆港积极作为，努力把通道枢纽优势变为经济发展优势，不断拓宽物流大通道，构建多式联运，为怀化地区周边乡镇特色农产品“走出去”和乡村振兴发展所需原材料“运进来”提供运力支撑，有利于企业降低成本和农民增加收入，为带动武陵山片区乡村振兴注入源源不断的动力。截至10月26日，怀化陆港开行东盟班列349列，已完成全年任务的87%，进出口吞吐量达47.4万吨，货值16亿元。航线方面，2023年冬航季长沙黄花机场是中部地区通航至RCEP地区的国家及频次最多的机场，计划执飞至内罗毕、伦敦、吉隆坡、金边、曼谷、普吉、清迈、首尔、万象、岷港、芽庄、新加坡、巴厘岛、关西等25个及地区的航线。张家界荷花机场周计划航班219架次，在延续夏航季至韩国首尔、大邱、务安、清州，越南胡志明、岷港航班的同时，还将计划首开至马来西亚槟城及香港的及地区航班。