

天津出口货物到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干汽运

产品名称	天津出口货物到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干汽运
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

可以肯定地指出，中欧班列是当前疫情时代下中欧双方乃至世界范围内推动经济平稳发展的重要力量。中欧班列（渝新欧）累计运输汽车及零配件产品货值超600亿元 2023-11-08 09:58:02

来自重庆物流集团消息，截至目前，中欧班列（渝新欧）累计运输汽车及零配件产品货值超600亿元。重庆加快推进交通强市，建设性综合交通枢纽城市，深化区域合作推动成渝地区双城经济圈一体化建设走深走实，深度聚焦“通道+经贸+产业”，不断优化国内通道物流运行质量，有效降低物流成本，推动企业降本增效。今年1-9月，运输进出口整车近7.5万台，同比增长约37倍，货值超85亿元。自2022年10月起，重庆首次通过中欧班列出口新能源汽车，目前形成集装箱托盘运输、集装箱车架运输、笼车运输等多种整车运输方案，助力赋能现代化新重庆打造“33618”现代制造业集群体系。重庆融入高质量共建“一带一路”，十年来，中欧班列（渝新欧）呈现常态化运行，凸显国内物流通道优势，为现代化新重庆高质量发展增添新优势新动能。重庆提升国内通道物流效率和服务能级，持续聚力营造市场化、法治化、化的一流营商环境，国外客商纷纷慕名而来，重庆目前已有17个进口汽车品牌常态化通过中欧班列进口。

FOB、CIF和CFR 现在上通用的贸易方法一般分为离岸价（FOB）、到岸价（CIF）和保税区价（CIP）。离岸价（FOB）指的是货物越过船舷后，卖方就有根据合同约定向对方索取货款的权利。也就是对于说离岸价（FOB）来说，你的货物一离开码头，你就没事了（真的没事了吗？请看文末案例）。而对于到岸价（CIF）来说，你必须把货物安全的送到对方的港口后，你才能够享有以上的权利。其中间费用有卖方负担。到岸价报关的货物，退税时计算免、抵税应该按以下公式：免、抵税额=（成交金额-海运费-费-国外银行及其他扣费）×退税率。FOB,CIF,CFR三个贸易术语最早出现于《1932年华沙-牛津规则》。该规则几经修改，最终以《贸易术语解释通则》简称《1990年通则》为最通用、较为的出版物。在国内三术语现均规范称为价格条款。甲板交货，货物越过船舷以前的费用、风险由卖方负担，之后的费用、风险转移至买方，当然，要想让货物被允许越过船舷，出口通关的手续当然由卖方负责完成；成本+运费，卖方负责将货物运抵目的港的费用，风险以装货港货物越过船舷为界，之前的风险归卖方，之后的风险归买方，显然，为避免货物在运输途中的灭失或损坏，买方要签定合同并负担费用；卖方负担货物运至目的港期间的费用和风险，其中卖方投保的险别满足限度即可。三个条款在遇到集装箱运输或滚装船运输时，船舷无实际意义，FOB条款可改为FCA(freecarrier)，CFR条款可改为CPT(cost&freight paidtodeestinationpoint)，CIF条款可改为CIP(costinsurencefreightpaidtodeestinationpoint)

三个条款的出口通关均由卖方负担,进口清关均由买方负担 按照市场的习惯做法,出口货物的金额一般按CIF货价另加10%计算,这增加的10%叫投保加成率或加成率,也就是买方进行这笔付的费用和预期利润金额计算的公式是:金额=CIF价*(1+投保加成率)以CIF为金额的计算基础,表明不仅货物本身,而且包括运费和费都作为被标的而投保,并发生损失是获得赔偿 因此,对于CFR/FOB合同项下货物进行投保,需要先报CFR/FOB货价在家成绩算金额,其计算公式为:将CFR价转化为CIF价:CIF=CFR/[1-(1+加成率)*费率之和],将FOB价转化为CIF价:CIF=(FOB+F)/[1-(1+加成率)*费率之和]

FOB贸易术语的变形 在按FOB条件成交时,卖方要负责支付货物装上船之前的一切费用 但由于该术语历史较悠久,各个国家和地区在使用时对于“装船”的概念没有统一明确的解释,在装船作业的过程中涉及到的各项具体费用,如将货物运至船边的费用、吊装上船的费用、理舱和平舱的费用等,究竟由谁负担,各国的惯例或习惯做法也不完全一致 如果采用班轮运输,船方管装管卸,装卸费打入班轮运费之中,自然由负责租船的买方承担;而如果采用程租船运输,船方一般不承担装卸费用

这就必须明确装船过程中的各项费用应由谁负担 为了说明装船费用的负担问题,双方往往在FOB术语后加列附加条件,这就形成了FOB的条件,主要包括以下几种:(1) FOB Liner Terms(FOB班轮条件) 这一变形是指装船费用按照班轮的做法处理,即由船方或买方承担

所以,采用这一变形,卖方不承担装船的有关费用 (2) FOB Under Tackle(FOB吊钩下交货)

指卖方负担费用将货物交到买方船只的吊钩所及之处,而吊装如舱以及其他各项费用,概由买方负担

(3) FOB Stowed(FOB理舱费在内)指卖方负责将货物装入船舱并承担包括理舱费在内的装船费用

理舱费是指货物入舱后进行安置和整理的费用 (4) FOB Trimmed(FOB平舱费在内)

指卖方负责将货物装入船舱并承担包括平舱费在内的装船费用

平舱费是指对装入船舱的散装货物进行平整所需的费用

在许多标准合同中,为表明由卖方承担包括理舱费和平舱费在内的各项装船费用,常采用FOBST(FOB Stowed and Trimmed)方式 FOB的上述变形,只是为了表明装船费用由谁负担而产生的,并不改变FOB的交货地点以及风险划分的界限 到岸价CIF(成本、费加运费) 1、也称为成本加运保费(目的港)条款

是指卖方除负有在CFR条款下的同样义务外,还必须就运输中买方负担的货物灭失或损坏的风险对货物 卖方签订合同并支付费 卖方的责任自货物越过在目的港的船舷时起转移给购买方

也就是说在货物于目的港越过船舷时,该货物所有权上的主要风险和报酬就转移给买方了 2、这一价格术语习惯上又称为“到岸价格”,按照贸易惯例的一般解释,在CIF条件下,买卖双方的责任如下:

卖方责任:(1)负责租船或订舱,在合同规定的装运港期限内,将货物装上船并支付到目的港的运费,装船后通知买方;(2)负责货物装上船以前的一切费用和 risk;(3)负责办理,支付费;

(4)负责办理出口手续,提供出口国或有关方面签发的证件;

(5)负责提供有关货运单据,包括正式的单据 买方责任:(1)负担货物装上船以后的一切费用和 risk;

(2)接受卖方提供的有关货运单据,并按合同规定支付货款;(3)办理在目的港收货的进口手续 3、以到岸价报关的货物,退税时计算免、抵税应该按以下公式:免、抵税额=(成交金额-海运费-费-

国外银行及其他扣费)×退税率 成本加运费CFR(离岸加运费价) 1、也称为成本加运费(目的港)条款 这是指买方必须支付成本和将货物运至目的港所必需的运费,但货物交到船上以后的灭失或损坏的 risk,以及因故而发生的任何额外费用,则自货物越过装运港的船舷时起,卖方所有权上的主要风险和报酬就转移给买方了 2、成本加运费是指卖方负责租船或订舱,在合同规定的装运期内在将货物交至运往目的港

的船上,负担货物在装运港越过船舷为止的一切费用和 risk,并支付运费

3、CFR与CIF不同之处在于:CFR合同的卖方不负责办理手续和支付费,不提供单

除此之外,CFR和CIF合同买卖双方义务的划分基础是相同的

天津出口货物到乌兹别克斯坦铁路运输塔什干汽运

出口再添新通道!“永康东—温州港—宁波舟山港”海铁联运班列开行 2023-11-08 10:06:58

11月5日,装载着60标箱出口货物的海铁联运班列,从浙江交通集团永康东站驶出 列车装载着出口欧五金产品,抵达温州港后下水运输至穿山港站,随后将搭乘地中海集装箱船下水出运至美国,标志着“永康东—温州港—宁波舟山港”海铁联运成功开行 永康东站与永康陆港物流有限公司在前期走访中,了解到永康外贸出口向好发展,永康五金工具、家用电器、健身器材、炊具等外贸出口货物需求迫切 10月初,永康东站与永康陆港物流有限公司提前安排货源组织,并不断探讨运输方案,测算运输时效和流程优化,最终确定“永康东—温州港—宁波舟山港”海铁联运新模式新线路 该线路的成功开行突破了以往永康东海铁联运班列由永康东站发运至宁波舟山港的单一路径,助推温州港与宁波舟山港合作,通过铁路运输联接起“组合港”功能,为永康五金企业出口货物开辟了一条全新的流运输新通道 该新线路的成功开行,扩大了永康东站货运业务的辐射能力以及海铁联运业务的操作空间,永康及周边县市出口货源在永康

东站集结后，可根据船期的缓急情况，在永康东—宁波舟山港、永康东—温州港—宁波舟山港两条线路中灵活调配，从而较好地解决出货旺季时客户的舱位需求，并解决单一线路的业务增量瓶颈问题。据悉，今年以来，永康站共开行海铁班列281列，发送30194标箱，发送出口货物16.83万吨，同比增长3%。下一步，永康站将与永康陆港物流有限公司深化合作，持续优化两条运输通道服务，保证海铁班列的稳定性、时效性、经济性，以提供优质的运输产品，满足出口货物贸易需求，同时深入挖掘开发适配“永康东—温州港—宁波舟山港”线路的货源，以“双线并举”赋能地方经济发展。