

天津出口货物到乌兹别克斯坦塔什干物流可靠发货快

产品名称	天津出口货物到乌兹别克斯坦塔什干物流可靠发货快
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

西安市近年来在加快建设中欧班列(西安)集结中心的基础上,由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变,着力加强与陆海新通道运营公司的合作,形成了集运疏散体系,通过开行“公共班列”“公铁联运”“铁海联运”等多种运输服务,预计初步构建一个可靠的物流运输网络我国冷藏集装箱的使用情况目前,我国冷藏运输的发展已注意到水陆冷藏集装箱的联运,铁路部门已注意与海运的合作发展,便利灵活便捷的冷藏集装箱运输不再是海上冷藏运输的专利,而内河运输与铁路冷藏集装箱的合作应用已逐步展开,海陆联运方向已形成多条海陆冷藏集装箱运输线或冷藏集装箱运输系列

1、铁路方面
在全国冷藏运输需求逐年增长情况下,我国铁路鲜活易腐货物运量自90年代以来却呈逐年递减趋势直到批共计100只铁路冷藏箱于2009年10月投入试运营,为传统铁路冷藏运输向冷链物流发展开辟了道路2009年11月13日,铁路冷藏运输逐步转向率、低成本的冷藏集装箱运输时代
2010年,继续增加投放400只,总箱量已达到500只未来几年,铁路冷藏箱将增加到3000只,并根据市场需求不断丰富产品种类,形成不同规格、不同功能的冷藏箱系列产品,提供最强的冷藏运输设备保障

2、水运方面
20世纪80年代,远洋冷藏运输中迅速兴起了冷藏集装箱运输,由此冲击了海上利用多用途船上冷藏货舱载运冷藏货的运输方式,即传统的冷藏货舱逐步为方便适用的冷藏集装箱所替代现在,远洋集装箱运输的发展,已形成了巨大规模的集装箱船队,大吨位半集装箱船和全集装箱船不断出现,在这些船上只要设置冷藏集装箱电源插口,就可方便地载运冷藏集装箱,进行海上冷藏运输
在海上冷藏运输中,近年冷藏集装箱不断挤占常规冷藏船和冷藏舱的运量
在1983年,我国只20英尺冷藏集装箱被研制出来,并通过性能试验,装于铁路和长江船上,取得一定效果但由于当时选用的制冷设备技术落后,制冷工质为R12,加上运输组织管理不到位,起吊困难等问题一时难以解决等原因则未能得到进一步应用和扩大生产
不过这一研制成功也为我国冷藏集装箱制造技术的探讨和冷藏集装箱的实际应用等积累了一定的经验20世纪90年代初,运输分公司注意到远洋集装箱运输中冷藏集装箱的运用趋势,便开始考虑如何实现间及欧亚大陆冷藏集装箱运输联网的问题,以及我们水陆冷藏运输协调问题
自1985年,较多方位的开始了至世界各国远洋运输中的冷藏集装箱运输

直到2006年6月6日澜沧江—湄公河的冷藏集装箱运输航道开通，可通行150吨至300吨级船舶 该航线从泰国清盛港启运的冷藏集装箱运输船满载榴莲、山竹等热带水果沿“澜沧江—湄公河”航道溯流而上抵达景洪港

回程时，该冷藏集装箱船将称猕猴桃、苹果、葡萄、梨等温带水果及云南的鲜花、蔬菜运往泰国清盛港 运力方面，航运业冷藏集装箱总量约为150万TEU 3、方面 冷藏集装箱运输是冷藏运输的重要形式之一，目前大致有四类货物通过冷藏集装箱运输：一类是生鲜农产品，如蔬菜、水果、肉禽蛋、水产品等；第二类是加工食品，如速冻食品、熟食制品、奶制品、冷饮制品等；第三类是医药与生命科学类产品，如血浆、血清、疫苗、等；第四类是非医药产品，如汽车用粉末涂料、石油钻井岩样和冷冻柠檬浆等 随着消费市场对温控商品总需求的日益壮大和商品品质要求的逐渐提高，上已经有相当一部分公司开展了此项服务，如美国大陆公司与冷藏设备制造商CSafe公司签署合作协议冷链货运业务产生的收益为3-4亿美元，是继活体动物之后的第二大收入流；英航货运分别针对易腐货物和医药货物推出了保鲜业务和恒温业务；美国公司与专业集装箱制造商Envirotainer开展合作，共同开发温控空运集装箱，并在2009年底推出了一项名为ExpediteTC的温控货运业务；阿联酋公司针对温度敏感型产品制定了专门的冷藏运输方案，同时还向客户提供专门设计的温控式空运集装箱，开展全程冷藏运输项目；德国汉莎根据为医药客户服务的经验，制订出一套专门应用于高附加值、对温度要求严格的商品如胰岛素、抗生素、疫苗等的运输解决方案，并命名为Cool.td，等等 集装箱货物装箱、交接方式 由于集装箱是一种新的现代化运输方式，它与传统的货物运输有很多不同，做法也不一样，目前上对集装箱运输尚没有一个行之有效并被普遍接受的统一做法 但在处理集装箱具体业务中，各国大体上做法近似，现根据当前上对集装箱业务的通常做法，简介如下：1.集装箱货物装箱方式 根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种

俄罗斯海运集装箱（1）整箱（Full Container Load, FCL）

是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 俄罗斯物流（2）拼箱（Less Than Container Load, LCL）是指承运人（或代理人）接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱（拆箱）、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 天津出口货物到乌兹别克斯坦塔什干物流可靠发货快 DDP、DDU、DAP的这些区别 DP和DDU这两种贸易术语在货物的进出口中也经常会被使用到，而很多出口商对这些贸易术语的了解并不深，因此在货物的出口过程中经常会遇到一些不必要的麻烦，那么，究竟什么是DDP和DDU，这两种贸易术语究竟有哪些区别？今天，小编就为大家作个详细介绍 什么是DDU？DDU的英语为“Delivered Duty Unpaid”，也就是“未完税交货(目的地)” 这种贸易术语是指在实际的工作过程当中，出口商和进口商在进口国的某个地方进行货物的交付，在其中，出口商必须承担货物运送到地点的一切费用和 risk，以及办理海关手续的费用和 risk

但是要特别注意的是，在这里边并不包括关税、捐税以及货物进口时所需要支付的其他官方费用 进口商则需要办理因为没有能够及时办理货物的进口清关流程而额外引发的费用和 risk 一般来说，DDU所涉及到的费用明细还是比较杂的，如果使用这种贸易术语，进口商在跟货代确认价格的时候，一定要让对方留下书面文字，并且盖章留底，以免发生后期的问题 什么是DDP？DDP的英文为“Delivered Duty Paid”，意为“完税后交货(目的地)”，这种交货方式是指出口商在进出口双方的目的地办理完进口清关的手续后，再将货物交给进口商 在这种贸易术语下，出口商需要承担将货物运送到目的地过程中的一切 risk，还需要办理目的港清关手续，交纳税费、手续费和其他费用

可以说，这种贸易术语下，卖家所需要承担的责任是

如果卖家无法直接或者间接取得进口许可证，那么还是应当谨慎使用这种术语

DDU和DDP的区别有哪些？

DDU和DDP的区别，主要在于货物在目的港进口清关过程中的 risk 和费用究竟由谁承担的问题 如果出口商有能力完成进口报关，那么就可以选择DDP，如果出口商没有能力办理相关事项，或者不愿意办理进口手续、承担 risk 和费用，那么则应该使用DDU术语 以上就是DDU和DDP之间的一些基本定义和之间的区别介绍了，在实际的工作过程中，各位出口商一定要根据自己的实际工作需求，选择合适的贸易术语，这样才能够保证自己工作的正常完成 DDU和DDP费用怎么算：

Fob金额.加上：1、出口口岸所有的local charge 2、海运费（不管是正的，还是负的）就是cif金额了

如果要ddu：加上目的港的local charge 如果要ddp：再加上目的港的关税 DAP和DDU的区别：

DAP (Delivered at Place) 目的地交货条件 (加填目的地) 它是2010通则的新术语，DDU是2000通则的术语，2010里已经没有DDU了 DAP的条款约定如下：目的地交货

本术语适用于任何运输方式中的一种或多种，是指在目的地，将到达的

运送工具上准备卸载的货物交由买方处置时，即属于卖方交货，卖方负担货物运至地的一切风险

当事人能清楚地列明约定目的地内的地点，因为至该地点的风险均由卖方承担 A 卖方的义务: A1

一般义务 卖方必须要提供符合买卖合同中的货物及相符商业，以及合同可能要求的任何其他符合证据自A1至A10项中所提及的任何单据，如当事人有约定

或有惯例时，采用电子记录或者程序具有同等的效力 A2 许可证、批准证书、安全通关及其他手续

当需要办理通关手续时，卖方必须要自负风险与费用，以取得任何出口许可

证或其他官方批准文件，并办理货物出口及其在交货前通过任何国家运送时所需的一切通关手续 A3

运输与契约 a) 运输契约 卖方必须要自费用订立运输契约将货物运至目的地，或位于在目的地的约定地点 (如有) ，如该特定地点未经约定，或不能依照实务做法确定，则卖方有权选择在约定目的港或目的地其本意的地点交货 b) 契约 卖方并无对买方订立契约的义务

然而，卖方必须要应买方请求，并由买方负担风险与费用 (如有) ，提供买方为取得所需的信息 A4

交货 卖方必须要于约定日期或约定期限内，在目的地 (如有) ，将货物放置

于到达的运输工具上准备卸货的货物交由买方处置 A5 风险转移

卖方负担货物灭失或损毁的一切风险，直至货物已经依照A4项交付时为止，

但B5项所载明状况中的货物灭失或毁损不在此列 A6 费用的划分 卖方必须要支付 a) 除依照A3

款而产生的费用外，有关该货物的一切费用，直至货物已依照A4项交付时为止，但如B6

项情形下而应该由买方支付者除外； b) 货物在目的地，依照运输契约系由卖方负担的任何卸货费用；

c) 当需要办理通关手续时，出口所需的通关手续费用，及出口应付一切关

税、税捐及其他费用，以及按照A4项交货前，货物通过任何国家运送时的费用 A7 通知买方

卖方必须要给予买方所需的任何通知，以便于买方能够采取通常必要的措施以接收货物 A8

交货单据 卖方必须要自费用提供买方能够如 A4/B4 项情形而接收货物的单据 A9 检查、包装、标示

卖方必须要支付依照 A4 项交付货物所需的检查 (如检查品质、丈量、过磅及计数) 费用，以及如何由出口国要求强制装运前检验的费用 卖方必须自付费用包装货物，除非按照惯例货物无需包装 除非订立运输

契约前买方已经通知卖方特别的包装要求，卖方得以依照合适货物运送方式包装该货物，包

装上应该有适当的标示 A10 信息的协助及相关费用 在可适用情况下，卖方应该依照买方请求，并由买方承担一切费用和 risk，以适时方式，为买方提供或给予以取得买方为货物进口，及 (或) 未货物运送至

最终目的地所需的任何单据及信息，包括与安全有关的信息 卖方必须要补偿买方如 B10

项情形而由买方提供或者给予协助以取得单据及信息所产生的一切费用 B 买方的义务 B1 一般义务

买方必须要按照合同约定支付货款 自 B1 至B10

项中所提及的任何单据，如当事人事先约定或有惯例时，电子记录或程序具有同等效力 B2

许可证、批准证书、安全通关及其他手续 当需要办理通关手续时，买方自负风险与费用，以取得任何进

口许可证或者其他官方批准证书，并办理货物进口的一切通关手续 B3 运输与契约 a) 运输契约

买方对卖方并无订立运输契约的义务 b) 契约

买方对卖方并无订立契约的义务，买方必须要按照卖方要求，提供卖方取得所需的信息 B4 接收货物

当货物如 A4 项情形交付时，买方必须要接收货物 B5 风险转移 买方自货物如 A4

项情形交付时起，负担货物灭失或损毁的一切风险 如果 a) 如买方未能按照B2

项履行其义务，则其负担因而产生货物灭失或损毁的一切风险；或 b) 买方未依照B7

项发出通知；则其自约定交货日或期限届满日起，负担货物灭失或损毁的一切风险，但以

该货物已经清楚地辨认其为该合约的货物为条件 B6 费用的划分 买方必须要支付 a) 自货物如A4

项情形所交付时起有关该货物的一切费用； b) 于目的地自到达的运输工具为接收货物所