



近日，有媒体报道，绍兴的保时捷车主马先生在2017年购买了保时捷卡宴插电混动，质保期为6年或12万公里，如今刚刚超过质保1080公里就发生电池故障，而且维修涉及8组蓄电池模块等更换，还有一台3万元的空调压缩机，共计16.9万元。

而目前该款车型二手车市场售价60 - 70万元，这意味着维修费用约占车辆二手残值的25%甚至以上。

“其实车在保修期内就有问题，当时的故障表现在满电状态下，发动车辆后不用电走，发动机需要一直介入。去年三番五次地修，有时候一个月去三、四次，都说没问题，结果刚脱保，就说高压蓄电池有问题，要更换八组电芯，另外说空调压缩机也要换，需要3万多。”马先生表示，希望绍兴保时捷中心能具体解释清楚如今车辆高压蓄电池问题，并向厂家申请维修费用的减免。

对此，绍兴保时捷中心方面回应称，马先生的车辆出保前后存在的问题不同，出保前存在的故障主要在发动机等方面，目前已帮车主解决了相关问题，而此次出现问题的主要在高压蓄电池，故障方面前后不存在关联。

目前暂且不论保时捷售后是否使绊，但以卡宴插电混动乃至纯电动车Taycan为代表的保时捷电动化车型质量不稳，却是客观事实。

就在前不久的7月23日，国家市场监督管理总局官网显示，保时捷（中国）汽车销售有限公司向国家市场监督管理总局备案了召回计划，召回部分进口2020、2021款Taycan系列纯电动汽车，共计5957辆。全球范围内的召回数量更是达到4.3万辆，几乎涵盖2019年上市至今所有已售出产品。