

营口轻轨减震垫板工厂

产品名称	营口轻轨减震垫板工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

营口轻轨减震垫板工厂

大机打磨受限区域(4)下心盘直径增大到355mm,降低心盘单位面积压力,减少裂纹产生

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。对于无碴轨道扣件系统,因绝缘电阻降低而导致轨道电路漏电电导的增加,致使轨道电路传输距离也之降低,因而,轨道电路漏电电导应控制在 $G=0.2s/km$ 80年代开发使用的弹条扣件,解决了弹性差的问题,但可调性差的问题仍然存在同时,也可得出如规律:随着螺栓孔尺寸的增大,高强度螺栓的预拉力损失也随之增加(3)底座板结构中可根据施工组织安排设置一定数量的混凝土后浇带及钢板连接器 5.提供轨道绝缘,保证轨道电路正常工作轨道电路以钢轨作为导线,它与普通的导线不同,既没有绝缘的外层,也不是悬空架设而是直接放在轨枕上

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。