

楚雄港口轨道缓冲垫片工厂

产品名称	楚雄港口轨道缓冲垫片工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

楚雄港口轨道缓冲垫片工厂

钢轨伸缩调节器全范围采用弹性基板系统,标准扣件高度为61mm,垂向静刚度分.5kN/mm和22.5kN/mm两种客车通过时,轨头横移大值为0.88mm;货车通过时轨头横移大值为1.16mm

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。研发基本准则随着新型轨下基础的发展和列车速度的提高,现代轨道特别是无碴轨道的钢轨扣件,除应满足上述的功能和要求外,为适应高速化、环保化、省力化和可调化四大基本准则,铁路相继研制试铺了各种新型钢轨扣件

4混合料要求,无组份外的杂质;松散均匀;无结团颗粒

在现场施工时,使用双垫圈可能更现实行,便于解决临时产生的个别情况5.4件转向架

目前,镀铬涂层技术条件已纳入国家标准,标准代号为GB/T684-2002

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。