

秦皇岛地铁轨道橡胶垫板工厂

产品名称	秦皇岛地铁轨道橡胶垫板工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

秦皇岛地铁轨道橡胶垫板工厂 2.轨道系统精密测量和岔区轨道几何状调试技术是无砟道岔铺设的关键技术我国已经运营的京津城际铁路、沪宁城际铁路、武广高速铁路、郑西高速铁路、沪杭城际铁路、京沪高速铁路和正在建造的石武高速铁路等都是采用的无砟轨道

铁路轨道结构用橡胶垫板（以下简称“橡胶垫板”）是轨道结构中的重要部件，安装在钢轨和混凝土轨枕之间，它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击，保护路基和轨枕，并对信号系统进行电绝缘，另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中，因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能，地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。 无砟道岔钢轨扣件

岔区无砟轨道弹性是非常重要的关键技术 根据北京地下铁道轨道动测资料，曲线半径为200m，车速为50km/h，扣件受到大横向力37KN,所以抗横向力 40KN 绝缘缓冲垫板周边凸肋并留有排水口以有效提高水膜电阻大量的运用实践证明：随着运行时间的增长，转8A型转向架的性能，特别是空车性能就会愈来愈差 对于无砟轨道,由于不能通过起道捣固调整钢轨的高低位置,当出现路基不均匀沉降或桥梁徐变上拱,只能通过扣件来调整钢轨高低位置,因此对于无砟轨道用钢扣件,要求有较大调整钢轨高低位置的能力

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料，科学配方，采用高科技的生产技术，精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求，使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广，改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物，一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态，经过国内多处铺设，其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨，安装方便，与路面接触牢固，车辆通过无撞击感和噪音，安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术，工艺和检测手段，产品质量达到国内同类产品水平。