

# 柳州码头轨道缓冲垫片工厂

产品名称	柳州码头轨道缓冲垫片工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

柳州码头轨道缓冲垫片工厂 采用了两级刚度弹簧,增加了空车弹簧静挠度 ;  
(3)曲线与曲线菱形交叉——相交的两条轨道均曲线,半径相等或不等 两旁承中心距/mm1520合成闸瓦的使用寿命是铸铁闸瓦的三~四倍,并具有优越的制动性能,近几年来,铁道部颁布和实施了有关研究、推广使用合成闸瓦的规定、通知.随着我国铁路的几次大面积提速,很多高速闸瓦(片)依靠进口来满足使用要求.开发研究高摩非石棉合成闸瓦,,正是与接轨的恰当时机

橡胶垫板的特点：

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强，产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合，产品弹性高，且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长，维修和更换成本低。
- 3、型号齐全，适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长，安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力，减少道口维修次数，避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用（水泥道口板容易损坏铁道口板噪音大）。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。

这种扣件的基本结构,是在上下两块铁垫板之间设置以天然橡胶为主要成分的,经硫化加压而整体成型的层状缓冲防振垫板,以使上下铁垫板叠合固结为一体欧洲早期组织即铁路联盟把旧线改造时速达200公里、新建时速达250~300公里的定为高铁；1985年日内瓦协议做出新规定：新建客货共线型高铁时速为250公里以上，新建客运专线型高铁时速为350公里以上 一般,设计轮载是按动力系法,而设计横向力是按脱轨系数值来确定的,至于钢轨垂向压力钢轨横向压力都是按荷载分散系数法来确定

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有：天然橡胶、合成橡胶、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样品来制造。生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的橡胶垫板产品品质，达到客户的要求。