

南通A150铁路扣件生产工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 南通A150铁路扣件生产工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 45.00/套 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

南通A铁路扣件生产工厂前者包括食品与饮料的包装、仪器设备包装（防潮、消振的软垫和发泡材料）；后者包括高耐热品级Reny、MXD6/PPO的合金、抗振级Reny等由于橡胶的剪切弹性模量仅为压缩弹性模量的1/3,因而弹性好,扣件节点静刚一般为10kN/mm左右,低的为6kN/mm这个过程将一直持续到末端的裂纹处,以确保完全填充目前,混凝土枕定型产品有型、型、型类,另外还有混凝土宽枕木枕轨道上用于联结钢轨和木枕的联结零件。依其联结钢轨、垫板与木枕三者之间的关系分为：分升式及混合式。

分开式扣件是将固定钢轨和固定铁垫板的螺栓或道钉分开。一般用道钉将铁垫板固定在枕木上,铁垫板上有承轨槽,固定钢轨的螺栓安装在铁垫板上,然后用弹条或扣板将钢轨固定。

混合式扣件是由铁垫板和道钉组成。用勾头道钉（方形）直接将钢轨与铁垫板以及枕木连接在一起。扣压力较小,为防止钢轨纵向爬行,需要较多的防爬设备。

扣板式扣件是由扣板、螺纹道钉、弹簧垫圈、铁座及缓冲垫板组成,螺纹道钉用水泥砂浆锚固在混凝土枕枕承轨台的预留孔中,然后利用螺栓将扣板扣紧。

(8)CPU聚甲酸乙酯类材料 优点:作为高分子材料,可选硬度范围宽广,强度特高,硬度亦高,具有橡胶弹性,耐磨性、耐疲劳性和耐蠕滑性等优1、该耐磨机车合成闸瓦,通过设置竖向散热板和横向散热板,有效的吸收合成摩擦块刹车时产生大量的热量,防止温度过高损害车轮,通过设置散热孔,能够使合成摩擦块的底部的热量通过散热孔散出,通过设置挡块,将瓦托的底部的两端固定安装在插槽的内部,通过设置横通槽和通孔,有利于将瓦背稳定安装在瓦托上,防止瓦背与瓦托分离脱落

这种快速扣件系统具有以下主要特征:(1)零部件均可在轨枕厂预组装;(2)组装与拆卸均可实现机械化作业;

(3)不含带螺纹的部件,构件轻巧,坚固耐用;(4)弹条扣压力为12.5kN;

(5)在钢轨下和铁垫板下均设置弹性垫板;(6)低刚变、高弹性、低阻尼;

(7)扣件与钢轨及混凝土板体之间无任何直接接触,绝缘性能良好

昆山艾力克斯的铁路轨道扣件系统生产非常注重质量控制和管理。我们的铁路轨道扣件系统生产完全

按照ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的铁路轨道扣件系统产品品质，达到客户的要求。昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统