

漯河38KG铁路扣件价格

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 漯河38KG铁路扣件价格 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 45.00/套 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

漯河38KG铁路扣件价格 在高温季节作业时,作业中机组人员应监视线路状况,发现胀轨迹象应立即停止作业
轴承型式352226或SKF197726(提速轴承)352226或197726

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件,又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上,保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为:弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统、道钉扣件系统。

故后改用弹条扣件以代K型扣件中的扣板和弹簧垫圈 63型扣板式扣件由于当时生产水平所限,尚无锚固技术,只能在混凝土枕中预埋木栓,拧入螺栓道钉,供扣件与轨枕的联结,此型式已成历史,现在已很难见到 当外拉力接近或达到螺栓紧固轴力时,接头连接板间压力接近消失,意味着连接板间进入拉状态,此时为高强度螺栓受拉连接的极限状态3.混凝土支承层浅表层损害修复 4.提供弹性的部件 对于不设铁垫板的扣件,由轨下垫板提供弹性;对于设有铁垫板的扣件,可由轨下垫板或铁垫板下弹性垫板提供弹性,或者由轨下垫板和铁垫板下弹性垫板共同提供弹性(如我国目前地下铁道所用的扣件)

混凝土枕轨道上用于联结钢轨和混凝土轨枕的联结零件。混凝土枕由于重量大、刚度大的特点,对扣件性能要求较高,对其扣压力、弹性、和可调性均有较严格的要求。混凝土枕扣件,按其结构可分为弹条扣件、扣板式扣件、弹片式扣件(参见混凝土枕扣件)三种;按扣件本身弹性可分为刚性扣件和弹性扣件;按混凝土轨枕有无挡肩分为有挡肩扣件和无挡肩扣件两种。混凝土枕扣件,在初期主要使用扣板式和弹片式两种。拱形弹片式扣件由于拱形弹片强度低,容易引起残余变形,甚至折断,故在铁路上已不再使用。而扣板式扣件由于采用扣板作扣压件,弹性不足,扣压力较低,在使用过程中容易松动,目前在铁路上已逐渐被弹条式扣件所代替。弹条式扣件采用弹条作为扣压件,利用材料的弯曲变形及扭转变形,又不存在断面的问题,结构形式比较合理,故而已成为混凝土枕轨道的主型扣件。目前使用的主型扣件为弹条 型扣件,随着重载高速铁路的发展,近年来又研制成功弹条 , 型扣件等。其中, 型扣件为无螺栓无挡肩扣件。