

A-B罗克韦尔1756-IF8 模拟输入模块

产品名称	A-B罗克韦尔1756-IF8 模拟输入模块
公司名称	福建中立恒自动化设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:AB罗克韦尔 型号:1756-IF8 产地:美国
公司地址	福建省福州市闽侯县滨江西大道闽商财富中心1806室
联系电话	15960122459 15960122459

产品详情

A-B罗克韦尔1756-IF8 模拟输入模块

没有制造业，中国不会成为全球贸易大国、出口大国和第二经济规模大国。未来中国在国际上的地位如何仍然取决于制造业能否从大到强。

中国制造业目前大的尴尬是，低端产业面临越南等东南亚国家的竞争，高端产业又面临德美新一轮的挤压（经济学家马光远语）。过去几年，许多中小企业在继续增强的全球经济不确定性中沉浮。

危与机并存。在这些经济体中承重的地基身上，一些新的演化现象也在悄然发生、扩散。

「微笑曲线」

一直被人们广泛使用。就制造的供应链而言，它往往用来表明，产业链前端的专利/技术和后端的品牌/服务的增加值高，而处于中间环节的制造，增加值则低。

但是有一批企业重新走出微笑曲线的困局。从企业内到外、企业到企业、企业到消费者，几千供应商、几十亿的产量协同起来撸起袖子干，造就出一幅独特的中国数字化群像。

一、从生产到交付只要3天：产业链紧密协作的秘密

小小一根拉链，一个拉头、两条链带，短则 3-5 厘米，长超过 20 米，涉及 133 道工序。

「业态变了」，这是浔兴拉链 CIO 林宇对近两三年鞋服行业的大感受。浔兴也是 SHEIN（希音）、迪卡侬等企业的战略合作伙伴。

十年或者更久之前，交期这个概念在行业中不是那么敏感。但要想拿下订单，交期的重要性越来越大，甚至超过价格。谁快，甲方就向他拿货，哪怕贵一点点。

SHEIN 这类快时尚企业的出现，将「小单快返」推向。经济学人曾在一篇文章中援引特拉华大学学者陆圣的计算，「去年 SHEIN 在美国推出了 130 万个新款，Zara 有 3.5 万个，H&M 有 2.5 万个」，而且 SHEIN 的价格要比其他两家还要便宜「40%-60%」。

不难看出，SHEIN、ZARA、H&M 之间的竞争本质上已不再是单一企业之间的 PK，而是一条供应链生态（平台为核心）与另一条供应链生态的竞争，是供应链上无数家企业的「跨企业协作速度」。

林宇说，原来订货会时代，订单都是几千、几万条拉链，现在，小的订单只要十几条拉链，服装行业叫试单，先看好不好卖，试单好的时候，才会增加订单。

浔兴拉链收到 SHEIN 的订单，有几十条、几百条的，订单像「股票价格一样跳动」，倒逼像浔兴这样的辅料供应商适应小单快返，这就需要浔兴与客户、上下游供应商敏捷协同起来。

SHEIN 的数字化能力强，浔兴怎么办？浔兴是 SHEIN 庞大产业链中的一环，与 SHEIN 的合作，带给林宇很大启发：数字化，能做跨企业合作的。

就拿浔兴敏捷响应海外客户的订单来说。海外客户占了浔兴客户群体 30% 左右，随着服装产业链外迁东南亚，浔兴产品出口亚洲比欧美份额更大。而且，国外客户对速度要求越来越快，2-3 天就要交货，浔兴拉链只能走空运物流。拉链利润很薄，浔兴算了一笔账，每年光是给空运物流的运费，要花将近 1000 万。

浔兴曾接过一个孟加拉国的紧急订单，三天交货，只能走空运。以往做法是，业务员挨个儿给供应商打电话，联系完之后，还要发邮件。下来，业务员其他工作都干不了。

麻烦的是空运是非标，价格和股票一样实时变化，等浔兴准备决策时，便宜的那家可能又涨价了。也可能仅有一两家供应商回复，价格还不便宜，交货迫在眉睫，嫌贵也得硬着头皮选一家。

如何在短的时间内，找到价的空运物流商，把拉链运出去？和 SHEIN 等大客户合作让浔兴打开了思路。2022 年企业微信推出「上下游」功能就很好解决了这个难题：

首先，「上下游」功能可以让不同企业的人，都拉在一个通讯录里，就像同一家企业的同事一样。这样一来，浔兴拉链和物流供应商沟通，就不用打电话，也不用额外加微信好友

，在企业微信的上下游通讯录里，就能非常快地找到对方。

而且企业微信的上下游通讯录，还能做到把供应商和供应商之间进行隔离，他们之间是不能互相说话的，杜绝了这中间产生控价等人为干扰。

其次，通过「上下游」功能还可以「共享应用」。浔兴自己开发了一套「物流比议价系统」嵌入企业微信，不需要每个供应商再下载和配置，只要用「上下游」功能，就可以把这套系统共享给所有的物流供应商。每天，浔兴在上面发当天的空运物流需求，物流公司马上就能收到通知，各自在上面给出他们公司的报价，浔兴就能立即看到谁的价格好，做出决策。

于是，浔兴通过企业微信上下游和 10 家密切合作的物流供应商敏捷协作。「有要发往国外的紧急订单，我们就在企业微信上填完单，发到群里，哪怕承运商出差在路上也能直接抢单。」林宇介绍说。

以前得花 1 天，现在 20 分钟内就能完成询报价，锁定优解，运输成本节约了 20%，节约了将近 200 万元。

过去我们总认为交付速度慢是制造环节引起的，其实不是。林宇说：「咱们中国的工厂，要说生产效率，其实已经是世界了，但我们还有一个环节做的是不够好的，那就是工厂和工厂之间的协作。」

站在企业微信的角度，无论流转的是一句语音、一个表格还是一个小程序承载的订单信息，都会被抽象为「信息」，而信息流转正是他们擅长的工作，跨企业的协作也是如此。

在新模式下，浔兴的和供应链上不同企业合作，就像拉头通过码钩，咬着整齐的码带，轻轻一拉，流畅丝滑。