

伯莱尼克蓄电池NM2-3000太阳能风能系统2V3000AH无线电系统

产品名称	伯莱尼克蓄电池NM2-3000太阳能风能系统2V3000AH无线电系统
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:伯莱尼克蓄电池 型号:NM2-3000 产地:深圳
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室-A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

蓄电池装置：

1. 装置前，首先必需检查电池型号，数量，衔接线与所用型号能否相符，若有偏向请尽早与我公司联络。
2. 转矩扳手、扳子等的金属工具，请用塑料胶带停止绝缘处置后运用，以避免由于短路发作烫伤、蓄电池的破损和惹起事故等状况。
3. 衔接时，请留意电池性正确，将螺栓拧紧，保证接触良好，但不要用力过猛，以免损伤端子，形成漏液。
4. 不能将不同厂家，不同容量，不同性能的电池装置在一同运用。新旧电池不能混用；不同批次电池混用应限制在一个月内；在运用之前必需检查电池的开路电压，若12V 电池电压低于12.40V，6V 电池电压低于6.20V 或2V 电池电压低于2.0V 时，应先对电池停止充电，充电电压参照平衡充电办法。
5. 装置末端衔接件和导通电池前，应检查电池系统的总电压及正负电的衔接以保证装置正确。
6. 维护电池防止遭到激烈震动或撞击。
7. 在设备上装置时，应使电池远离发热源（如变压器），电池应正立放置在尽可能低的中央，倡议留有通风孔坚持足够的通风。

板栅好像骨架一样，能够用于支撑活性物质构成电极，在蓄电池整个工艺中占有较重要的位置和作用。目前铅酸蓄电池板栅的制造工艺主要有重力浇铸、扩展拉网、连铸连轧等，由于我国蓄电池行业的技术程度低，蓄电池板栅多采用重力铸形成型方式，板栅外表粗糙且容易断筋、变形，致使电流密度散布不

平均，涂板糜费率高。板栅铅晶体构造不均匀，存在内应力，板栅资料不耐腐蚀，运用这样的板栅制造的蓄电池经重复循环运用，会因内应力释放惹起正极板伸长而招*板活物质零落而提早终止蓄电池的运用寿命。此外，板栅重量偏向较大，致使极板涂膏重量不分歧，影响活物质的有效应用率。因而，提供一种处理电池耐腐蚀性和分歧性问题的新型板栅是非常重要的。

留意事项：

- (1)非人士不得翻开蓄电池，以免风险，如不慎电池壳决裂，接触到酸，请用大量清水冲洗，必要时请就医。
- (2)运用多个电池时，要留意电池间的连线正确无误，留意不要短路。
- (3)运用过程中应防止激烈震动或机械损伤
- (4)运用上、下带有通气孔的电池容器以便散热。
- (5)请不要让雨水淋到蓄电池，或者将电池浸入水中。
- (6)电池的打扫请用尽量拧干的湿抹布停止，请不要运用干布或掸子等，请勿运用化学清洗剂清洗电池。
- (7)请勿在同箱中混用容量不同，新旧不同，厂家不同的电池。

放电特性

1.1、蓄电池的容量

蓄电池在一定放电条件下所能给出的电量称为蓄电池的容量，以符号C表示。常用的单位为安培小时，简称安时（Ah）。

蓄电池的容量可分为额定容量和实践容量及其不同放电条件下的容量。“丰日”铁路机车车辆用系列蓄电池的额定容量见表1-

1~3。实践容量是指蓄电池在一定放电条件下放电电流（A）与放电时间（h）的乘积，单位为Ah。

1.2蓄电池的容量及其影响要素

1.2.1放电率对容量的影响

蓄电池的放电率常用时率和倍率表示，蓄电池放电倍率越高，即放电电流越大，放电时间就越短，放出的相应容量越少。

C10----10小时率额定容量（Ah）

C5----5小时率额定容量（Ah）

C1----1小时率额定容量（Ah）

1.2.2温度对容量的影响

蓄电池放电时，假如环境温度不是25℃，则需将实测容量按以下公式换算成25℃基准温度时的实践容量C

e。

换算公式： $C_e = C_t / [1 + K(t - 25)]$

式中 C_t -环境温度 t 时的实测容量 (Ah)， t -放电时的环境温度 ()， K -温度系数。下表为丰日铁路机车车辆用不同系列蓄电池，在不同时率容量实验时的温度系数 K ：

不同电池系列温度系数 K (/)

1h率放电时 5h率放电时 10h率放电时 温度系数 K

DM系列 0.01/0.006

TM系列 0.01/0.006

NM系列 0.010.0080.006

1.2.3 放电终止电压

终止电压指蓄电池放电时电压降落到不宜继续放电的工作电压。普通规则铁路机车车辆用铅酸蓄电池的放电终止电压如下：

不同系列电池 1时率终止电压 (V) 5时率终止电压 (V) 10时率终止电压 (V)

DLM系列 1.70/1.80

TM系列 1.70/1.80

NM系列 1.601.701.75

1.2.4 自放电