CSB蓄电池|台湾CSB电池-希世比CSB电池-EVH12150

产品名称	CSB蓄电池|台湾CSB电池-希世比CSB电池-EVH12150
公司名称	转换电力（山东）有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:CSB蓄电池 型号:12V 产地:台湾
公司地址	山东省菏泽市牡丹区
联系电话	18514560116 18514560116

产品详情

该负责人透露，在强制性国家标准出台和正式实施之前，动力电池行业内的厂家基本都会遵循之前的国家推荐性标准。但行

业内存在一些不法厂家在产品送审时满足标准，但实际生产出来后却并不符合标准的“ 滥竽充数 ”行为。此次出台强制标准之

后，或许仍然会有此类行为出现，这就需要更严格的市场监管和行业自律，才能保证动力电池环节的安全。

新能源汽车独立研究员曹广平介绍，参与标准制定的专家大多来自各大车企、电池领域研发、生产等的产业一线，对于历年

来的新能源汽车着火等事件有着深入持久的研究，标准的很多规定以及测试方案也是基于这些事故及生产实践中总结出来的。三

项强标的亮点基本上是围绕“ 强制、安全、电池 ”这三点，它及时反映了我们国家在新能源汽车产业化过程中，由“ 政策为主驱

动 ”向“ 市场为主驱动 ”逐渐过渡，更加注重市场需求，也就是用户需求。而这些要求在用户、车企、电池供应商、电芯供应商

层面产生的作用和意义将非常深远，会在一定程度上促进我国新能源汽车电池安全以及防撞设计方面的技术进步。

曹广平分析，在具体的单个强制标准中，《电动汽车用动力蓄电池安全要求》增加了电池系统热扩散试验，要求电池单体发

生热失控后，电池系统在5分钟内不起火不爆炸，为乘员预留安全逃生时间。《电动汽车安全要求》增加了电池系统热事件报警

信号要求，这在用户层面会起到比以前更好的安全提醒作用，对减少事故中的人身损失意义重大，预计能大大降低人员伤亡率。

在车企层面，对车企研发也会产生积极影响，这些强制规定，会引发电池系统、PACK、模组、电芯层面的设计变更，尤其是准

确测量电芯温度以及避免着火风险的技术可能会被大大推动。而在电池供应商层面，乃至电芯这一级供应商层面，对于电芯热扩

散温度阈值以及热扩散速度的研究以及投入相信会有持续的推动。而在《电动客车安全要求》中，对电动客车电池仓部位的碰撞

也属于强制要求，这符合市场上电动客车用户的使用场景，也必然会推动电动客车厂家在防撞结构设计、电池布置、电池系统设

计方面进行优化与升级。

“ 总之，这三项强标的推出是我国新能源汽车标准工作沿着‘ 市场需求--标准制定一一技术发展 ’这条主线工作的一次进

步，反过来技术发展也会推动标准工作本身的进一步发展，从而提高我国新能源汽车产品和标准的国际地位。 ”曹广平说。