

# 原装EVH12150F2赛德德科AGFADR专用蓄电池CSB蓄电池

产品名称	原装EVH12150F2赛德德科AGFADR专用蓄电池CSB蓄电池
公司名称	转换电力（山东）有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:CSB蓄电池 型号:12V 产地:台湾
公司地址	山东省菏泽市牡丹区
联系电话	18514560116 18514560116

## 产品详情

5月12日，工业和信息化部组织制定的GB18384-2020《电动汽车安全要求》、GB38032-2020《电动客车安全要求》和

GB 38031-2020《电动汽车用动力蓄电池安全要求》三项强制性国家标准(以下简称“三项强标”)由国家市场监督管理总局、

国家标准化管理委员会批准发布，将于2021年1月1日起开始实施。其中:

《电动汽车安全要求》主要规定了电动汽车的电气安全和功能安全要求，增加了电池系统热事件报警信号要求，能够第一时间

间给驾乘人员安全提醒;强化了整车防水、绝缘电阻及监控要求，以降低车辆在正常使用、涉水等情况下的安全风险;优化了绝

缘电阻、电容耦合等试验方法，以提高试验检测精度，保障整车高压电安全。

《电动客车安全要求》针对电动客车载客人数多、电池容量大、驱动功率高等特点，在《电动汽车安全要求》标准基础上，

对电动客车电池仓部位碰撞、充电系统、整车防水试验条件及要求等提出了更为严格的安全要求，增加了高压部件阻燃要求和电

池系统最小管理单元热失控考核要求，进一步提升电动客车火灾事故风险防范能力。

《电动汽车用动力蓄电池安全要求》在优化电池单体、模组安全要求的同时，重点强化了电池系统热安全、机械安全、电气

安全以及功能安全要求，试验项目涵盖系统热扩散、外部火烧、机械冲击、模拟碰撞、湿热循环、振动泡水、外部短路、过温过

充等。特别是标准增加了电池系统热扩散试验，要求电池单体发生热失控后，电池系统在5分钟内不起火不爆炸，为乘员预留安

全逃生时间。

部分要求有升有降

根据工信部介绍，三项强标以我国原有推荐性国家标准为基础，与我国牵头制定的联合国电动汽车安全全球技术法规(UN

GTR 20)全面接轨，进一步提高和优化了对电动汽车整车和动力电池产品的安全技术要求。

一位直接参与制定三项强标的专家表示，三项强标继承了由原来的推荐性标准的80%左右，标准由全行业参与制定，通过了

广泛、严格的共识和意见征求。因此，强标是一套普适性的标准，受不同企业、不同主体的不同诉求影响，最后通过协商、讨论

达成一致。

正如这位专家所言，记者在对比标准的前后版本后就发现，此次发布的强制标准在部分条款要求上既有提高的部分，也有下

降的部分。如在《电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统第3部分:安全性要求与测试方法》(GB/T 31467.3-2015)中,对电

池包的挤压测试中规定:挤压力达到200kN或挤压变形量达到挤压方向的整体尺寸的30%时停止挤压。2017年该推荐标准有所修