

北京发往乌兹别克斯坦铁路运输塔什干汽运

产品名称	北京发往乌兹别克斯坦铁路运输塔什干汽运
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

”接下来，满洲里海关将进一步优化口岸营商环境，提升通关便利化水平，推动国产品牌加深与“一带一路”沿线国家的经贸合作，扩大交流渠道，增强影响力，以更大作为助力自主品牌机电产品出口蓬勃发展

河南省首列同江口岸进口班列顺利抵郑 2023-11-07 09:06:30 3日，记者从郑州新丝路港务投资有限公司获悉，河南省首列由同江铁路口岸入境的回程班列成功抵郑，这标志着郑州中欧班列集结中心成功开通了一个重要的内陆口岸新通道，河南省深度融入“一带一路”，建设内陆对外开放高地再添新实践

据介绍，在铁路郑州局集团有限公司和郑州海关的大力支持下，该趟班列由铁路物资股份有限公司组织承运，从俄罗斯克拉斯诺雅尔斯克发出，产品为俄罗斯铝锭，货值约达人民币3400万元

这些进口铝锭在郑州市进行深加工后，后续将生产为罐盖料、汽车零部件等铝制品

常态化运行以后，每年运量可达240列以上

据了解，同江铁路口岸是我国沿边开放的重要窗口，位于黑龙江省东北部，属于国家一类口岸，于2022年11月26日正式开通运营

经该口岸至欧洲腹地的铁路运距较绥芬河铁路口岸缩短809公里，运输时间节省10小时

打通同江铁路口岸后，郑州中欧班列集结中心对外开放口岸增加至9个，进一步丰富了郑州中欧班列集结中心的物流网络体系，凸显“连通境内外，辐射东中西”的枢纽优势

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，也是中欧班列（中豫号）累计开行突破1万列的跨越之年

郑州新丝路港务投资有限公司相关负责人表示，郑州新丝路港投公司将紧密围绕角色，不断发挥平台作用，持续提升服务能级，全力打造“干支集合、枢纽集散”的集疏运体系，不断为河南省、郑州市枢纽建设，区域经济转型升级和水平对外开放贡献力量

喀什综合保税区首次跻身“全国30强” 2023-11-07 09:59:49 11月3日，由中宣部组织开展的“四季看新疆”之“走进口岸看新疆”主题采访活动启动

媒体、援疆省市媒体和自治区媒体记者组成的报道团队，分赴乌鲁木齐市、喀什地区、克孜勒苏柯尔克孜自治州等地州市，走进口岸开展行进式报道

今年是总提出共建“一带一路”倡议十周年，也是我国自由贸易试验区建设十周年；11月1日，（新疆）自由贸易试验区揭牌

在这样特殊的时间节点，开展“走进口岸看新疆”主题采访活动，意义尤其重大

按照党、国务院部署，新一轮对口援疆工作开展以来，深圳市作为19个援疆省市中的计划单列市，自2010年开始对口支援新疆喀什市和塔什库尔干塔吉克自治县

为聚焦自贸试验区设立给新疆带来的重大历史机遇，充分展示深圳援疆成就，深圳报业集团特派记者加入“走进口岸看新疆”报道团队，以口岸经济带建设为采访线，为您展现新疆开放自信的新面貌新气象，敬请关注

11月4日，“走进口岸看新疆”主题采访团走进新疆喀什综合保税区

虽然是周末，但现场还是一片繁忙而有序的景象。新疆粤行天下食品科技有限公司的工人们正在烘焙的线上紧张作业，他们生产的面包除了在国内销售，还将出口到中亚南亚等周边国家；中顺电子商务（新疆）有限公司的转载工人也正在将一箱箱圣诞节用品装车，这些货物将从喀什综保区到伊尔克什坦口岸通关，3天后到达乌兹别克斯坦；新疆中亚联盟物流有限公司的报关员则在喀什海关关员的协助下，完成验核单证和封志后办结通关手续；该公司经办的一辆悬挂有TIR标识牌的运输车辆满载进口货物，从阿富汗出发，途经巴基斯坦由红其拉甫口岸入境，前一天刚刚抵达喀什综保区，这是今年新疆首票TIR进口货物……喀什综合保税区是经国务院批复设立、南疆的海关特殊监管区域；2022年4月，在深圳援疆前方指挥部的大力支持推动下，喀什综合保税区签订“五方协议”，深圳港集团主导运营综保区。喀什自古以来就是古丝绸之路的交通要冲和商埠，拥有“五口通八国、一路连欧亚”的独特区位优势，与周边国家在经济贸易、产业结构、资源利用等方面经济互补性很强，蕴藏着很大的市场潜力和商机，最有条件成为与中亚南亚经济合作的承接地和聚合区，是向西开放的重要窗口、丝绸之路经济带核心区重要的支点，也是进入中亚、南亚、西亚乃至欧洲的黄金大通道。紧抓“一带一路”倡议发展机遇，深圳港集团充分体现使命担当，将先进改革创新理念、临港物流及其他综合配套开发运营经验引入喀什综保区，推动喀什加速与内地产业转移接轨，使喀什综保区不仅成为喀什共建“一带一路”的重要窗口，也成为连接中亚南亚的桥梁，高质量高标准助推深圳援疆工作：——充分发挥世界大港带动作用，有效整合两地资源和市场，促成深圳多家优势企业落地喀什；目前，喀什综保区累计注册企业424家，其中，今年1-9月新增经营主体148家，有效推动湾区研发、喀什制造落到实处；——以喀什综保区为支点，联动机场、铁路及公路口岸，全力打造涵盖铁路、公路、等多要素的立体物流网络；——通过深圳物博会等多种渠道，不断强化交流合作，吸引越来越多国家的货物通过喀什综保区集散分拨配送，推动保税新兴业态集聚发展；——进一步强化服务能力，提高通关效率，优化营商环境，加快推动园区实现更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放，努力将喀什综合保税区建设成为喀什经济开发区向西开放的重要载体和喀什地区产业高质量发展的示范区……2022年1-12月，喀什综保区完成跨境电商货值12.9亿元，同比增长268.8%，完成进出口贸易额282.8亿元人民币，增长7.62倍，位列全疆综保区第1，全国综保区第49位、进位64个名次。2023年1-9月，喀什综保区完成进出口总值345.6亿元，同比增长111.5%，进出口总值位列全疆4个综保区首位，在全国综保区中位居第29位，首次跻身全国“30强”。对于喀什综保区外贸增长迅速，喀什海关党委、关长王传杰用123和321两组数字形象描述，具体而言：123就是2020-2022年，喀什综合保税区进出口总值分别为6.9亿元、37.1亿元、282.8亿元，进出口总值实现了从1位数到2位数再到3位数的变化；321就是封关运营8年来，喀什综合保税区从无到有、从有到好、从好到优，在全国综合保税区的排名由第3梯队到第2梯队再到第1梯队。深圳援疆充分利用深圳改革开放“先行先试”取得的经验，全力助推喀什产业平台载体建设和贸易通道畅达。除了推动成功签订“五方协议”，支持由深圳港集团主导运营综保区；深圳援疆还积极助推受援地开展多边贸易，推动喀什跨境电商四类出口模式全部落地，助力喀什综保区成功获批跨境电商综合试验区；支持推动喀什综保区与深圳港集团、广物集团合作成立“新疆中吉乌多式联运有限公司”常态化、规模化运营中吉乌-深穗喀多式联运班列，该班列是国内第四条中欧班列线路运营项目，预计年进出口货值总额超30亿元；推动中集集团在喀什市运营南疆现代化水平的冷链物流基地，并开通喀什-深圳首班冷链专列，帮助更多新疆生鲜农产品出疆；支持推动由宏鹰和深圳跨境电商协会运营喀什—撒马尔罕和喀什—伊斯兰堡TIR公路运输项目；支持开通深喀直达航班，推动深圳机场集团与新疆机场集团建立战略合作关系，双方联合启动“深疆空中丝绸之路”特色农产品运输项目，携手喀什打通大湾区海港和西部陆港贸易新通道。随着（新疆）自由贸易试验区揭牌，中吉乌铁路和中巴经济走廊等建设不断取得进展，喀什在国家向西开放大格局中的地位和作用愈加突出。深圳援疆前方指挥部党委、总指挥谢海生认为，当下的喀什发展机遇前所未有，发展动能十分强劲，发展前景不可限量。他表示，深圳援疆将充分发挥深圳在产业、技术、人才、科技创新等方面优势，结合喀什区位、自然资源、农副产品和历史人文等方面的发展基础，大力支持（新疆）自由贸易试验区喀什片区建设，积极探索“研发+生产”“生产+营销”等合作形式，重点在助力喀什打造商贸物流、新能源、文化旅游、空天信息等产业方面持续用力，健全深喀发展联动协作机制，全力助推受援地经济社会高质量发展。

北京发往乌兹别克斯坦铁路运输塔什干汽运 徐州至连云港海铁联运徐工班列首开 2023-11-07 09:05:52 11月1日凌晨，首次搭载34TEU徐工集团机械货物的81704次徐州-连云港海铁联运直达班列，从徐州淮海陆港铁路集散中心鸣笛出发，中午即抵达连云港港口，随后该批货物将通过海运方式发往南美及非洲等地的“一带一路”共建国家。该趟班列的成功开行，标志着徐州市重点企业徐工集团的工程机械产品正式搭载海铁联运班列出海，将进一步推动徐州海铁联运增量开行，为深化徐连陆海联动、打造新亚欧陆海联运示范标杆注入新动能。目前，徐州海铁联运服务淮海经济区企业货物占比超90%，徐州的工程机械、光伏

产品，淮北的器械，宿迁的压力机等越来越多的淮海经济区外贸企业货物通过海铁联运走出国门通过海铁联运班列发送货物，货物运输成本相比公路运输更低，同时减少了港口倒箱和配货环节，出口操作更加便利了徐工集团作为工程机械行业的重要企业，出口需求旺盛，“徐工专列”不仅有效支持徐连海铁联运增量开行，而且为连云港港口提供运量支持，进而推动徐州陆港与连云港海港的联动发展

市场销售份额占比近七成！中欧班列助力波兰乳制品走上餐桌 2023-11-07 09:31:06

作为欧盟农业大国，波兰每年生产和出口大量乳制品，是其增长最快的市场之一

许多知名的波兰乳制品品牌在国内各大超市和线上平台都有销售

而每年上海举办的进博会成为这些波兰乳制品企业探索市场的窗口

从2018年届开始，波兰食品企业味奇参加了每一届的进博会，算得上是进博会的老朋友了

这也让他们深深扎根于市场，以消费者的口味为导向，进行改良和研发，尊重消费者需求

波兰味奇公司监事会 格林卡：我次把巧克力样品带给合作伙伴吃的时候，所有人都吐了，没有人喜欢吃，也许对于他们来说，一半的甜度就足够了

后来我们进行了改良，直到合作伙伴认为可以了，我们将改良后的产品推向了市场，很有效

味奇与许多当地农场合作，严格把关原材料的质量

在与合作的15年里，味奇也见证了“一带一路”倡议下中欧班列给波兰乳制品企业带来的改变

这种改变不仅包括运输方式和运输速度，也包括公司产品出口的转型 波兰味奇公司董事 拉塔舍夫斯基：

每个人都希望能享用新鲜的产品，中欧班列给了我们机会，因为它的运输时间只需要15天

因为奶油、奶酪的保质期短，在中欧班列开通以前，这样的产品很难被送上餐桌

然而近年来，随着市场对奶酪的需求量逐渐增加，这家波兰食品公司也从中嗅到了商机

如今，市场的销售份额已经增长至整个公司的65%至70% 波兰味奇公司董事

拉塔舍夫斯基：上海进博会是了解市场需求，以及我们能为市场提供什么的关键