

郑州发往阿塞拜疆巴库铁路运输准时发车

产品名称	郑州发往阿塞拜疆巴库铁路运输准时发车
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

11月4日上午，极目新闻记者跟随“走进口岸看新疆”采访团一道，来到阿拉山口站集装箱换装库，一列满载集装箱的中欧班列正在紧张有序换装海铁联运流程。海铁联运是进出口货物由铁路运到沿海海港直接由船舶运出，或是货物由船舶运输到达沿海海港之后由铁路运出的只需“一次申报、一次检验、一次放行”就可完成整个运输过程的一种运输方式。

集装箱海铁联运是一种以实现货物整体运输化效益为目标的联运组织形式。

它以集装箱为运输单元，将进出口货物由铁路运到沿海海港，或是货物到达沿海海港之后由铁路转运，只需“一次申报、一次查验、一次放行”就可完成的一种运输方式。集装箱海铁联运港站作业流程：

集装箱港站的作业按照集装箱出口和进口作业来分。出口作业：（1）接入从铁路进港的列车；

（2）按去向将车辆进行分类；（3）按要求将分类后的车辆通过集卡运输或者集装箱班列的运输送到港口的铁路装卸线上，对于已入箱的货物可以将其运往码头前沿等待装船，或者先卸载到堆场进行保管后，若货物需要整理则运往码头前沿的仓库，之后转运到前方堆场，最后装船，对于不需要整理的集装箱货物可以直接进入码头前沿等待装船。进口作业：（1）先按照需求计划将空车派送到装车点

（2）将装车完成的车辆进行分类并集结

（3）按要求将车辆编组，编组成列的集装箱班列发送到各自的车站。

由于港站的位置设置不同，则港站的作业流程会有所不同。中欧班列（中豫号）出入境新增同江铁路口岸总数达到9个。河南“钢铁驼队”出入境口岸上新。2023-11-06 09:31:12

11月4日，一列中欧班列（中豫号）回程班列从俄罗斯远道而来，顺利抵达郑州圃田车站。与以往不同的是，这趟班列由同江铁路口岸入境，标志着中欧班列（中豫号）再添新通道，出入境口岸增至9个。同江铁路口岸是我国沿边开放的重要窗口，位于黑龙江省东北部，属于国家一类口岸，于2022年11月26日正式开通运营。经该口岸至欧洲腹地的铁路运距较绥芬河铁路口岸缩短809公里，运输时间节省10小时。打通同江铁路口岸后，中欧班列郑州集结中心的物流网络体系进一步丰富，中欧班列（中豫号）构建起辐射欧洲、中亚、东盟、亚太（日韩）等“21个境外直达站点、9个出入境口岸”的物流网络。据介绍，在铁路郑州局集团有限公司和郑州海关的大力支持下，该趟班列由铁路物资股份有限公司组织承运，从俄罗斯克拉斯诺亚尔斯克发出，产品为俄罗斯铝锭，货值约3400万元，这些进口铝锭在郑州深加工后，后续

生产为罐盖料、汽车零部件等铝制品 此线路常态化运行以后，每年运量可达240列以上

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年，也是中欧班列（中豫号）累计开行突破1万列的跨越之年“站在新起点，作为全省中欧班列服务平台和中欧班列郑州集结中心示范工程建设主体，我们将持续提升服务能级，全力打造‘干支集合、枢纽集散’的集疏运体系，进一步提高班列在高质量共建‘一带一路’中的参与度、链接度和影响力” 郑州新丝路港务投资有限公司董事长刘杰说

郑州发往阿塞拜疆巴库铁路运输准时发车 集装箱门到门运输的联运方式 集装箱门到门运输的联运方式主要有7种：即公铁联运、铁水联运、公水联运、公铁水联运、公空联运、铁公水空联运、水水(指海、江、河之间)联运等 公铁联运是指根据一个公铁联运合同，采用公路及铁路两种运输方式，由全程运输经营者把货物从接管货物的地点运至地点交付的国内货物的运输 它是公路及铁路两种运输方式的联合运输，通常是以集装箱为运输单元，通过一次托运、一次付费、一份单据、一次，由公路、铁路区段承运人共同完成货物的全程运输 公铁联运手续简单，责任统一；减少了运输过程中的时间损失和货物灭失、损坏、被盗的风险，使货物运输快捷；并且节省了运杂费用，降低了运输成本 铁水联运既能够提高运输效率、降低物流成本，又能够发挥“大批量、低污染”的绿色优势，是现代交通运输发展的必由之路

对于航运、港口、物流企业来说，铁水联运为丰富服务内容、提高服务水平、促进转型升级提供了抓手 公水联运是多式联运的一种，是指按照公水联运合同要求，采用公路、水路两种不同的运输方式，通过信息流、资金流的整合，由公水联运经营者作为合同承运人统一组织全程运输，按货主要求将货物从接管地点运至交付地点

公铁水联运指在公路、铁路、水运三种方式运输，这样既节约了成本，形成了联网运输

大力推进铁公水空多式联运，也是一个重要方面

多式联运可有效降低企业物流成本、减少用能、提高资金周转率而降低融资量 然而多式联运在我国尚属一块“短板”，必须有力推进我国多式联运，力促我国产品的竞争力进一步提高

水水联运由两个或两个以上水路区段构成的联合运输，亦称江河海联运，是联运的一种形式 货物运送全程包括沿海、江河等区段，自起运港至到达港，货物要经过一次以上的换装，货运票据一票到底，货物运送途中，自这一航运单位的船舶向另一航运单位的船舶移交换装时，不需货主参加

水水联运是仅次于水路和铁路联运的另一种方式