

# 赛特蓄电池BT-12M10AC 12V产品系列简介详细

产品名称	赛特蓄电池BT-12M10AC 12V产品系列简介详细
公司名称	转换电力（山东）有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:赛特蓄电池 型号:12V 产地:福建
公司地址	山东省菏泽市牡丹区
联系电话	18514560116 18514560116

## 产品详情

10月30日，因董明珠入股而备受行业瞩目的银隆新能源股份有限公司(下称“银隆新能源”)900万股股份在阿里拍卖官网上竞拍，但最终因无人问津而流

拍。根据阿里拍卖的记录，自今年7月以来，银隆新能源已经历9次股份拍卖，然而，总共仅成功交易了3笔。曾经因“明星投资人”入股而头顶光环的银隆新

能源，未来的造车之路将何去何从?

### 股权拍卖数月

几乎无人问津

记者翻阅阿里拍卖网站记录了解到，今年7月10日，银隆新能源进行了首次股份拍卖，以105万元的价格拍卖3万股股份，但最终流拍。此后，该公司又举行了

8次股份拍卖，其中最高拍卖金额达到6.96亿元，但成交的仅有3次，总成交额仅为210万元。同时，该公司拍卖的股价也从最初的35元/股降至27元/股。

值得注意的是，除了7月举行的两场股份拍卖外，其他拍卖均在竞买须知中指出，该股票已被冻结查封，股份拍卖由被执行人委托拍卖。

据了解，作为我国最早布局先进电池技术的企业之一，银隆新能源最初从储能行业切入，2008年，该公司选择进军新能源汽车行业。2010年，银隆新能源与

美国奥钛纳米技术有限公司签订收购协议，掌握了钛酸锂电池先进技术，借此开启了新能源汽车“造车”之路。随后，银隆新能源分别于2015年、2016年完

成两轮融资。qichacha信息显示，2016年12月15日，银隆新能源获得了30亿元战略投资，投资方包括万达集团、京东、中集集团以及董明珠个人等。

拥有多位“明星投资人”加持，银隆新能源也开启了新的扩张之路。2017年，银隆新能源发力乘用车市场，推出SUV等多款纯电动乘用车车型。然而，当年的

产销数据显示，该品牌车型进入市场后最终也未能激起太大水花。

“明星光环”

难掩钛酸锂电池颓势

登陆如今的银隆新能源官网，已难觅纯电动乘用车的踪影。记者查阅该公司官网了解到，目前公司产品已不再包括乘用车，其产品品类多为公交车、观光车

等，同时也包括物流车、摆渡车等专用车车型。

业内人士普遍认为，银隆新能源在纯电动乘用车市场的式微，很大原因来自于钛酸锂电池在激烈的电池材料路线竞争的中“落败”。

2016年，正是明星投资人“疯狂”入股新能源汽车之年。曾有xingyezhuanjia预测，以银隆新能源等企业为首主推的钛酸锂电池将与三元电池、磷酸铁锂电池形成

“三足鼎立”之势。一直以来，与其他负极材料相比，钛酸锂材料负极具有安全、高寿命等优势，在电池反应中能够维持结构稳定，大幅降低电池热失控风

险。同时，有研究指出，钛酸锂电池循环寿命可达25000次以上，在储能领域拥有较明显的成本优势。

然而，这些优势却不足以“撬动”磷酸铁锂与三元电池在电动乘用车领域的“江山”。根据数据，到2018年，钛酸锂电池市场份额已遭受严重挤压，在我国整

体动力电池装机量大幅上涨的背景下，当年钛酸锂电池装机量仅为0.5吉瓦时，同比下降幅度高达13%，与当年21.57吉瓦时的磷酸铁锂和30.70吉瓦时的三元

电池相差甚远。