

海北60E1(UIC60)钢轨扣件价格

产品名称	海北60E1(UIC60)钢轨扣件价格
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

海北60E1(UIC60)钢轨扣件价格 重载铁路由于列车轴重、牵引质量和运量较大,对道岔的要求也较高,因此有必要针对重载铁路的特点,研制专门的重载道岔螺栓是紧固件的通用说法

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件,又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上,保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为:弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统、道钉扣件系统。它不仅能持久扣紧钢轨,同时还可提供较强的钢轨抗爬阻力和抗扭阻力,以防长轨条一旦断轨时断缝过大之虞 5产品入库、防潮整齐有序的堆放 承压型高强度螺栓连接 承受剪切荷载的高强度螺栓连接接头,其破坏限状态可分为正常使用极限状态头主滑动和承载能力极限状态一连接板及螺栓破坏两种12转K6、转K2型和C76B型车装用的25t轴重转向架交叉支撑装置组装之后,须在转向架正位检测台上进行正位状态检测,4个导框中心的对角线长度之差不大于5mm,大于时可在相应的交叉杆端头和轴向橡胶垫之间加垫调整,每处调整垫厚度不大于2mm 利用轨距挡板前壁不同的厚度(对应不同的号码)以及不同号码的绝缘轨距块来调整轨距,扣件调整轨距的能力为-12~+8mm

混凝土枕轨道上用于联结钢轨和混凝土轨枕的联结零件。混凝土枕由于重量大、刚度大的特点,对扣件性能要求较高,对其扣压力、弹性、和可调性均有较严格的要求。混凝土枕扣件,按其结构可分为弹条扣件、扣板式扣件、弹片式扣件(参见混凝土枕扣件)三种;按扣件本身弹性可分为刚性扣件和弹性扣件;按混凝土轨枕有无挡肩分为有挡肩扣件和无挡肩扣件两种。混凝土枕扣件,在初期主要使用扣板式和弹片式两种。拱形弹片式扣件由于拱形弹片强度低,容易引起残余变形,甚至折断,故在铁路上已不再使用。而扣板式扣件由于采用扣板作扣压件,弹性不足,扣压力较低,在使用过程中容易松动,目前在铁路上已逐渐被弹条式扣件所代替。弹条式扣件采用弹条作为扣压件,利用材料的弯曲变形及扭转变形,又不存在断面的问题,结构形式比较合理,故而已成为混凝土枕轨道的主型扣件。目前使用的主型扣件为弹条 型扣件,随着重载高速铁路的发展,近年来又研制成功弹条 , 型扣件等。其中, 型扣件为无螺栓无挡肩扣件。