

庆阳43KG轨道扣件批发

产品名称	庆阳43KG轨道扣件批发
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

庆阳43KG轨道扣件批发 二、混凝土支撑层损坏修复 CN系列高速道岔主要结构特征为尖轨采用0AT3(原Zul-60)钢轨制造,跟端采用限位器结构;转辙器部分设有轨距加宽;翼轨采用60kg/m钢轨制造;心轨前端整体锻制、后端焊接普通钢轨,又跟尖轨前段用60E1F1钢轨制;转辙器部分间隔设置辊轮;扣压件主要为SKL12弹条,铁垫板采用全硫化处理;轨下基础混凝土岔枕或道岔板,岔枕按扇形布置;尖轨及心轨采用多机多点、分动转换 (2)当支承层采用低塑性水泥混凝土,曲线超高在支承层设置钢轨的作用是:一方面在于支持并引导机车车辆的车轮,直接承受来自车轮的力和其它的力并传之于轨枕,以及给车轮的滚动提供阻力小的表面 木枕轨道上用于联结钢轨和木枕的联结零件。依其联结钢轨、垫板与木枕三者之间的关系分为:分升式及混合式。

分开式扣件是将固定钢轨和固定铁垫板的螺栓或道钉分开。一般用道钉将铁垫板固定在枕木上,铁垫板上有承轨槽,固定钢轨的螺栓安装在铁垫板上,然后用弹条或扣板将钢轨固定。

混合式扣件是由铁垫板和道钉组成。用勾头道钉(方形)直接将钢轨与铁垫板以及枕木连接在一起。扣压力较小,为防止钢轨纵向爬行,需要较多的防爬设备。

扣板式扣件是由扣板、螺纹道钉、弹簧垫圈、铁座及缓冲垫板组成,螺纹道钉用水泥砂浆锚固在混凝土轨枕承轨台的预留孔中,然后利用螺栓将扣板扣紧。

从轨下胶垫的形状尺寸来看,它在轨道各组成部件中是使用条件严酷、劣化激烈的部件2)扣件系统适用线路条件: CRTSII型板式无砟轨道结构

考虑到桥上铺设无缝线路时梁轨间相互作用关系,要求使用小阻力扣件

昆山艾力克斯的铁路轨道扣件系统生产非常注重质量控制和管理。我们的铁路轨道扣件系统生产完全按照ISO9001-2015质量体系来控制,我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备,以确保我们所有的铁路轨道扣件系统产品品质,达到客户的要求。昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求,从供应商的质量控制到成品,我们都是按照标准程序操作,对供应商我们有严格的质量控制系统