



国家就发布了《关于推动先进制造业和现代服务业深度融合发展的实施意见》，并明确指出，要在未来积极推动氢能产业创新、集聚发展，完善氢能制备、储运、加注等设施和服务。因此，在全面实现“碳中和”的大背景下，氢燃料电池很有可能成为新能源汽车的下一个风口。

尽管氢燃料电池有诸多优点，但其产业在国内仍处于萌芽阶段。氢能源制备成本较高，设备复杂，生产技术环节还需优化。且氢能源基础设施建设在国内起步较晚，与现在已经初具规模的蓄电池充电桩系统相比，差距甚远，这都为氢能源汽车的普及，带来了不小阻碍。

当初对于混动车型在中国大卖的情形过于乐观，加之技术尚未成熟，丰田迟迟没有将氢燃料电池车型引进中国，但近几年随着特斯拉及国内新能源车企的崛起，丰田也感觉到了前所未有的压力，因此开始加速纯电化的步伐，试着将氢燃料汽车带入国内。