

果洛60KG铁路扣件生产工厂

产品名称	果洛60KG铁路扣件生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

果洛60KG铁路扣件生产工厂 面胶凝固后再进行植入施工 2.加力架能模拟弹条安装位置的加力架 重轨铁路扣件，包括轨枕1，轨枕1的内部固定镶嵌有预埋套管2，预埋套管2的内部设有下锁紧机构3，下锁紧机构3的上方设有上锁紧机构5，上锁紧机构5和轨枕1的夹缝中设有弹条9，弹条9的下方设有尼龙轨距块8，尼龙轨距块8的下方设有微调垫板7，微调垫板7的下方设有调高垫板6，轨枕1上方设有轨下弹性垫板10，轨下弹性垫板10的上方设有铁轨11，铁轨11的外表面开设有排水槽4，排水槽4位移弹条9的上方，通过设置排水槽4，对铁轨11上存积的雨水进行引流，从而避免雨水存积在铁轨11的上方，影响铁轨11的使用寿命，下锁紧机构3包括下固定块301，下固定块301的顶面开设有锁紧卡槽302，下固定块301的顶面固定连接下有锁紧柱303，下锁紧柱303的外表面开设有下锁紧螺纹304 目前铁路总长度根据铁路部门新统计，约120余万公里（包括轻轨），其中：美洲占40%、欧洲占30%、非洲、澳洲、亚洲的总和不到30% 木枕轨道上用于联结钢轨和木枕的联结零件。依其联结钢轨、垫板与木枕三者之间的关系分为：分升式及混合式。

分开式扣件是将固定钢轨和固定铁垫板的螺栓或道钉分开。一般用道钉将铁垫板固定在枕木上，铁垫板上有承轨槽，固定钢轨的螺栓安装在铁垫板上，然后用弹条或扣板将钢轨固定。

混合式扣件是由铁垫板和道钉组成。用勾头道钉（方形）直接将钢轨与铁垫板以及枕木连接在一起。扣压力较小，为防止钢轨纵向爬行，需要较多的防爬设备。

扣板式扣件是由扣板、螺纹道钉、弹簧垫圈、铁座及缓冲垫板组成，螺纹道钉用水泥砂浆锚固在混凝土轨枕承轨台的预留孔中，然后利用螺栓将扣板扣紧。

高强度螺栓设计预拉力值根据高强度螺栓预拉力确定准则,考虑折算应力系数、预拉力松弛系数以及偏差因数影响系数,高强度螺栓设计预拉力值配套设计的弹条比我国既有弹条在结构上作了优化,使弹条弹程增大（各种弹条弹程均为14mm），提高了其疲劳强度，在采用较低刚度弹性垫层时弹条的扣压力衰减小 无碴轨道区间与有碴轨道区间相比,考到轨道电路分界处的感抗降低对传输距离的影响,需要采用增大传输功率的对策

昆山艾力克斯的铁路轨道扣件系统生产非常注重质量控制和管理。我们的铁路轨道扣件系统生产完全按照ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的铁路轨道扣件系统产品品质，达到客户的要求。昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统