

大连MRS52(105CR)轨道扣件价格

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 大连MRS52(105CR)轨道扣件价格 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 45.00/套 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

大连MRS52(105CR)轨道扣件价格 心轨下的垫板设有滑床板台板,并扣压翼,其他垫板与辙后垫板类似1.一种强度较高的火车车箱连接销,包括连接销本体(1)和车箱(2),其特征在於:所述连接销本体(1)的顶部固定连接顶板(8),顶板(8)的顶部开有两个相对称的缺口(10),连接销本体(1)外表面的下部开有销孔(11),车箱(2)的两个侧面均固定连接固定板(3),一个固定板(3)的一侧面固定连接上连接扣(4)和下连接扣(6),另一个固定板(3)的一侧面固定连接下连接扣(6),上连接扣(4)、副连接扣(5)和下连接扣(6)的顶部均开有连接孔(7),上连接扣(4)的顶部螺纹连接有两个相对称的螺杆(12),下连接扣(6)的底部固定连接有两个相对称的连接板(14)

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件,又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上,保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为:弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统、道钉扣件系统。直结5型钢轨扣件是一种用于无承轨槽而有铁垫板的A-55型平面轨道板上的弹片分开式扣件它由弹片、不锈钢片、轨下胶垫、可调衬垫、铁垫板、绝缘垫板、T型锚固螺栓、T型扣件螺栓、预埋金属套管等部件组成 以下介绍几种减振扣件为适应桥上板式轨道铺设无缝线路对减少扣件阻力的要求,可采取通过轨距块的凸形结构控制弹条的弹程,以及采用低摩擦系数材料与橡胶垫板粘贴或硫化成合垫板的办法,以达到适当减小扣压力的目的(5)隧道内道床标准与路基地段相同,应采用弹性轨枕或铺设砟下弹性垫层 进行拉力试验时,应从实际硬度低的试件中挑选样品

混凝土枕轨道上用于联结钢轨和混凝土轨枕的联结零件。混凝土枕由于重量大、刚度大的特点,对扣件性能要求较高,对其扣压力、弹性、和可调性均有较严格的要求。混凝土枕扣件,按其结构可分为弹条扣件、扣板式扣件、弹片式扣件(参见混凝土枕扣件)三种;按扣件本身弹性可分为刚性扣件和弹性扣件;按混凝土轨枕有无挡肩分为有挡肩扣件和无挡肩扣件两种。混凝土枕扣件,在初期主要使用扣板式和弹片式两种。拱形弹片式扣件由于拱形弹片强度低,容易引起残余变形,甚至折断,故在铁路上已不再使用。而扣板式扣件由于采用扣板作扣压件,弹性不足,扣压力较低,在使用过程中容易松动,目前在铁路上已逐渐被弹条式扣件所代替。弹条式扣件采用弹条作为扣压件,利用材料的弯曲变形及扭转变形,又不存在断面的问题,结构形式比较合理,故而已成为混凝土枕轨道的主型扣件。目前使用的主型扣件为弹条 型扣件,随着重载高速铁路的发展,近年来又研制成功弹条 , 型扣件等。其中, 型

扣件为无螺栓无挡肩扣件。