

国内各地提货出口至乌兹别克斯坦塔什干铁路运输班列15天

产品名称	国内各地提货出口至乌兹别克斯坦塔什干铁路运输班列15天
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

国内各地提货出口至乌兹别克斯坦塔什干铁路运输班列15天 如今满洲里站常态化组织“三列并两列”集并运输，全程运行时间从24天压缩至最短15天，效率大幅提高阿拉山口：跑出向西开放“加速度”

2023-11-06 09:34:09 11月1日，（新疆）自由贸易试验区（以下简称“新疆自贸试验区”）揭牌，新疆深化改革扩大开放站在了新的历史起点 走进新疆阿拉山口口岸，一列列出入境中欧班列及其他货运列车在阿拉山口站编组场集结待发，寒风也挡不住一派繁忙景象

阿拉山口位于天山北麓，地处中哈边境，是的“风口”之一 如今，这座国境线上的口岸新城，已然成为新疆自贸试验区和“丝绸之路经济带”重要节点，迸发出无尽的生机与活力 中欧班列“安全”守护者伸缩、侧移、抓取……在白兆鑫的指挥下，龙门吊将一个个集装箱从宽轨线路上的平板车上吊装到标准轨平板车上，一串动作行云“因为中欧班列进入阿拉山口站之前，在哈萨克斯坦等国走的是宽轨，而使用的是标准轨，两者相差85毫米，一组车轮无法一路跑到底 因此，中欧班列出入境时，需要换装作业”

从事阿拉山口站货运员5年的白兆鑫向记者介绍 1995年出生的白兆鑫出生于铁路世家，祖父辈自上世纪70年代从河北来到新疆，支援新疆铁路建设，如今他接过父母手中的接力棒，负责中欧班列的换装作业及出发前的验箱、装载检查等工作 据阿拉山口站货装车间副主任郭华表示，这里是亚洲的铁路室内集装箱换装库，项目总投资1亿元人民币，换装库总面积达1.97万平方米，铺轨总长2.643公里，并设两排集装箱堆场，年换装能力达20万标准箱，极大地提高了口岸进出口货运量

“现在一个月，我们要跑21-28趟，比以前忙多了”

“火车司机关熙之直观感受到中欧班列运输组织效率的提升

原来在乌鲁木齐当货运司机的他，由于技术精湛，2021年被选用为中欧班列司机

阿拉山口站，是中欧班列驶出国门的最后一站，同时也是进入的站 随着一声汽笛长长的鸣响，关熙之驾驶着装载各类货物的中欧班列从阿拉山口站驶向哈萨克斯坦，运行里程达12.8公里，往返约6-9小时 国家多次强调，要发挥新疆独特区位优势，积极服务和融入新发展格局，从实际出发抓好对外开放工作，加快“一带一路”核心区建设，使新疆成为向西开放的桥头堡 作为新疆的陆路口岸、国家重要的能源资源大通道，阿拉山口是丝绸之路经济带上运距最短、用时最少、运费的口岸 据统计，2011年中欧班列开行以来，年通行量由最初的17列增至目前的近6000列，截至11月3日，口岸过货2238.4万吨，实现进出口贸易额3183.3亿元 从“通道经济”到“产业经济”

中欧班列在阿拉山口“乘风”前行，也为当地“拉”来新的发展机遇。阿拉山口市市委常委、常务副市长李江林对记者说，“近年来，我们立足国内两个市场、两种资源，打造进口农产品精深加工、出口装备制造等重点企业，加快发展外向型特色优势产业”。阿拉山口金牧生物科技有限公司是一家从事粮油饲全产业链精深加工的企业，看重阿拉山口独特的区位优势，进口哈萨克斯坦优质粮油原料，通过保税加工的方式，自主研发的“戈壁工坊”牌精炼油，供不应求。

“2022年，我们新上精炼油小包装生产线后，实现产值6个亿。目前已是国内葵花籽油加工企业十强。”企业总经理杨海全表示，我们坚持自主研发，主打“大健康”概念，实现了新疆保税研发业务的创新突破，这也标志着阿拉山口粮油加工企业向高附加值产品方向转型迈出实质性步伐。

与此同时，一批出口装备制造等重点企业也依托区位和政策优势，扎根阿拉山口。

“大学后，我一直在山东从事管道制造工作，参与过西气东输、川气东送等重大项目的管线生产。”阿拉山口新博油气管道制造有限责任公司总经理郑家红表示，“2020年11月，受新疆招商引资政策的吸引，我带领20人核心团队来到阿拉山口创业”。在他的带领下，记者参观了焊管生产厂房，该厂房占地23000平方米，有几十名工人正在井然有序地作业，一根根长达12米直径1020毫米的螺旋焊管堆叠有序，整装待发，预计将出口哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦等国。“来新疆投资，是最正确的选择！”据企业副总经理周善征介绍，现在阿拉山口新博油气管道制造有限责任公司是新疆、层次的焊管生产厂家，产品被广泛应用于石油、天然气、水、集中供热(冷)等输送工程。

二期项目建成后年综合产能15万吨以上，产值15亿元。春江水暖鸭先知。新疆自贸试验区是党、国务院在西北沿边地区设立的自贸试验区，这样的利好消息，让杨海全、郑家红这样的企业家精神抖擞，时刻准备迎接新商机，打造跨境电商产业园。

以发展实体经济为着力点，阿拉山口综合保税区吸引了众多领域的企业落户。

而2022年，阿拉山口市成功获批第六批跨境电子商务综合试验区，为该市扩大对外开放带来新机遇。为充分发挥口岸区位优势 and 综合保税区政策优势，阿拉山口市党委、市人民、综保区管委会投资10亿资金打造（阿拉山口）跨境电商综合试验区产业园，孵化引入电商企业，逐步实现跨境物流、集货分拣、贸易结算等功能于一体，发挥国内两个市场、两种资源的联动优势，打造“买世界、卖全国，买全国、卖世界”的物流节点基地，助力阿拉山口成为“一带一路”核心区跨境电商贸易的综合枢纽。走进阿拉山口跨境电商大数据中心，巨大的显示屏上，大到历年统计数据，小至一笔订单的收发地、货值、通关时效等信息一目了然。在户外，一辆辆满载出口货物的卡车停在各企业仓库前，工人们正争分夺秒地装卸货物。“2020年，阿拉山口启动运营了2.8万平方米跨境电商分拣清关中心，自主研发了阿拉山口跨境电商综合服务平台和物流枢纽信息服务平台，大力发展‘互联网+外贸’。”现场负责人苏布德介绍，为切实发挥阿拉山口联通中亚、欧洲最短铁路运输“黄金线”作用，这里开创了阿拉山口“慢空运”模式，出口货物可在3-5天到中亚五国、10天左右到欧洲，比空运节省五分之四费用，比海运节省六分之五时间。

今年是“一带一路”倡议提出十周年，也是改革开放45周年。据记者了解，阿拉山口站在新的历史起点，以新业态创新为目标，拓展“保税+”业务，推动跨境电商、边民互市、市场采购等业态壮大规模。“1210”保税电商进口模式业务正式开通，实现跨境电商9610、9710、9810和1210进出口模式全覆盖；发展跨境电商综试区的做法，成功入选全国30个“外贸新业态实践案例”，吸引了阿里巴巴、Wish等一批电商平台企业落地。

今年截至目前，平台已累计服务50.8万家电商企业，累计出口包裹2127.55万票，货值约21.34亿元。

自跨境电商贸易开展以来，累计完成出口贸易额61.74亿元。中欧班列+航班航线

共建“一带一路”国家空中物流走廊正在形成。2023-11-06 09:28:43 据青岛海关统计，今年前10个月，上合示范区到发中欧班列775列，已达到去年全年总量，到发集装箱6.4万标箱，同比增长25%。截至目前，上合示范区已常态化开行31条国内班列线路，通达23个上合组织和共建“一带一路”国家的54个城市。

空中丝绸之路架起“一带一路”空中桥梁。看完了陆地上的“钢铁驼队”，再来看“空中丝路”。

截至目前，我国已与104个“一带一路”共建国家签署双边运输协定，与57个共建国家实现空中直航。一条条新开的客货运航线、一个个满载旅客与货物的航班，带来了实实在在的实惠。

在西部机场集团物流公司的快件监管中心，一箱箱刚从国外落地西安的货物正在接受海关清关。

画面中正在现场忙碌的人叫郑楠，是物流公司分管货站业务的负责人。西部机场集团物流公司副总经理郑楠：基本上每天得走三圈，三圈下来估计得有小2万步。

协调安检、地勤、机场海关，来确保货物快速放行、快速通关，快速进行提货。

在今年的“十一”前，我们创造了西安货站本年度单日连续破千(吨)的一个货量。借助区位优势，这几年，西安已经成为我国“一带一路”向西开放的重要货运枢纽之一，累计开通阿拉木图、塔什干等24条货运航线，客运航线也实现了对中亚“五国六城”的全覆盖。

但在十多年前，这里还只能借助客机的腹舱托运，一条全货运航线都没有一条“空中丝绸之路”，在把的高附加值产品运往国外的同时，也把共建“一带一路”国家的优质产品带回了国内
西部机场集团物流公司货站部工作人员 杜秋菊：现在(货物)越来越多元化了，有从乌兹别克斯坦过来的樱桃，还有哈萨克斯坦过来的蜂蜜，“一带一路”倡议越来越融入到百姓的生活当中 今年上半年，“空中丝绸之路”旅客运输量占我国市场的比重达到71%，货邮运量占我国货邮运总量的26%
一条以飞机为载体、辐射共建“一带一路”国家的空中物流走廊正在形成

国内各地提货出口至乌兹别克斯坦塔什干铁路运输班列15天

满洲里：公路口岸货运进出境车辆突破10万辆 2023-11-06 13:28:29 据满洲里海关统计，截至目前，满洲里公路口岸货运通道进出境车辆达10.08万辆次，同比增长97.7%，创该口岸历年同期新高

共建“一带一路”倡议开启了与经济的新篇章

10年间，满洲里公路口岸已成为服务国内双循环以及连接“一带一路”共建国家的重要通道

为进一步释放外贸新动能，满洲里十八里海关打出便利化通关“组合拳”一方面，积极推动口岸管理部门完善公路口岸货运通道软硬件设施建设，提升“智慧口岸”建设成效，针对公路口岸业务特点，增设“单一窗口”专用功能模块，同时开放海关智能卡口系统接口，打破信息壁垒，以数据实时同步实现货物“提前申报、运抵放行”、运输工具实时放行，卡口数据“秒级”验放，单车通行时间压缩20% 另一方面，为企业提供多元化申报模式选择，创新推行“一单多车”，高质量落实“提前申报”“两步申报”等通关便利化模式，压缩舱单申报审核时间83%，有效降低企业经营成本，优化口岸营商环境

“在海关的智慧监管下，车辆实现迅速放行，使公司业务量越来越多，效益也大幅增加 海关推行的‘一单多车’申报、‘提前申报’等创新模式也做到了让企业‘少跑腿’，给我们工作带来了许多方便！”满洲里兴达货运代理有限公司谢怀涛说