

国内各地提货出口至俄罗斯叶卡琳捷堡-铁路运输中俄班列

产品名称	国内各地提货出口至俄罗斯叶卡琳捷堡-铁路运输中俄班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

全铁线路：明斯克--阿拉山口/霍尔果斯--西安、重庆、成都、连云港、沈阳、广州满洲里
：公路口岸货运进出境车辆突破10万辆 2023-11-06 13:28:29 据满洲里海关统计，截至目前，满洲里公路口岸货运通道进出境车辆达10.08万辆次，同比增长97.7%，创该口岸历年同期新高 共建“一带一路”倡议开启了与经济发展的新篇章 10年间，满洲里公路口岸已成为服务国内双循环以及连接“一带一路”共建国家的重要通道

为进一步释放外贸新动能，满洲里十八里海关打出便利化通关“组合拳”一方面，积极推动口岸管理部门完善公路口岸货运通道软硬件设施建设，提升“智慧口岸”建设成效，针对公路口岸业务特点，增设“单一窗口”专用功能模块，同时开放海关智能卡口系统接口，打破信息壁垒，以数据实时同步实现货物“提前申报、运抵放行”、运输工具实时放行，卡口数据“秒级”验放，单车通行时间压缩20% 另一方面，为企业提供多元化申报模式选择，创新推行“一单多车”，高质量落实“提前申报”“两步申报”等通关便利化模式，压缩舱单申报审核时间83%，有效降低企业经营成本，优化口岸营商环境

“在海关的智慧监管下，车辆实现迅速放行，使公司业务量越来越多，效益也大幅增加 海关推行的‘一单多车’申报、‘提前申报’等创新模式也做到了让企业‘少跑腿’，给我们工作带来了许多方便！”满洲里兴达货运代理有限公司谢怀涛说

中欧班列（成渝）开行班次居全国首位 重庆内陆开放高地建设见成效 2023-11-06 09:40:02

11月3日，“贯彻二 建设新重庆”系列主题新闻发布会（第五场）在渝举行 重庆市商务委主任、重庆市中新项目管理局局长章勇武，介绍了重庆全市内陆开放高地建设方面的相关进展 章勇武表示，党的二以来，市委、市主要积极向国家部委、央企争取对外开放支持，多次实地调研、专题部署内陆开放高地建设工作，全市内陆开放高地建设取得了积极进展 开放通道体系持续构建 西部陆海新通道已通达120个国家和地区的473个港口；中欧班列（成渝）累计开行班次和货值货量居全国首位；重庆成为全国兼有港口型、陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型“五型”国家物流枢纽的城市 开放平台持续完善 中新互联互通项目成为“一带一路”的标志性项目，累计签约和商业合作项目280个、总金额256.5亿美元；金融服务项目259个、金额约306.2亿美元；重庆自贸试验区累计培育重点制度创新成果147项，其中7项在全国复制推广；两江新区、西部科学城重庆高新区等平台带动作用持续增强；重庆成为全国功能性口岸数量最多、种类最全的内陆城市

开放型经济质量效益持续提升 全市外贸、实际使用外资总量排名西部前列，今年前三季度，全市汽车出口额增长50.3%，在渝世界500强企业累计达319家 开放环境持续优化 中西部交往中心、消费中心城市、西部金融中心、国家营商环境创新试点城市建设提速推进，数字重庆建设步伐稳健，营商环境持续优化，重庆连续三年位居“夜间经济”影响力城市榜首（来源：华龙网） 国内各地提货出口至俄罗斯叶卡琳捷堡-铁路运输中俄班列

中欧班列（中豫号）出入境新增同江铁路口岸 总数达到9个

河南“钢铁驼队”出入境口岸上新 2023-11-06 09:31:12

11月4日，一列中欧班列（中豫号）回程班列从俄罗斯远道而来，顺利抵达郑州圃田车站 与以往不同的是，这趟班列由同江铁路口岸入境，标志着中欧班列（中豫号）再添新通道，出入境口岸增至9个 同江铁路口岸是我国沿边开放的重要窗口，位于黑龙江省东北部，属于国家一类口岸，于2022年11月26日正式开通运营

经该口岸至欧洲腹地的铁路运距较绥芬河铁路口岸缩短809公里，运输时间节省10小时 打通同江铁路口岸后，中欧班列郑州集结中心的物流网络体系进一步丰富，中欧班列（中豫号）构建起辐射欧洲、中亚、东盟、亚太日韩）等“21个境外直达站点、9个出入境口岸”的物流网络 据介绍，在铁路郑州局集团有限公司和郑州海关的大力支持下，该趟班列由铁路物资股份有限公司组织承运，从俄罗斯克拉斯诺亚尔斯克发出，产品为俄罗斯铝锭，货值约3400万元，这些进口铝锭在郑州深加工后，后续生产为罐盖料、汽车零部件等铝制品 此线路常态化运行以后，每年运量可达240列以上 今年是共建“一带一路”倡议提出10周年，也是中欧班列（中豫号）累计开行突破1万列的跨越之年“站在新起点，作为全

省中欧班列服务平台和中欧班列郑州集结中心示范工程建设主体，我们将持续提升服务能级，全力打造‘干支集合、枢纽集散’的集疏运体系，进一步提高班列在高质量共建‘一带一路’中的参与度、链接度和影响力” 郑州新丝路港务投资有限公司董事长刘杰说

中欧班列长安号跨里海运输走廊（西安—巴库）专列发车 2023-11-06 09:27:40 11月5日，中欧班列长安号跨里海运输走廊（西安—巴库）专列从西安港站鸣笛启航，当日上午10:00，汽笛长鸣，满载新能源汽车、钢管、百货等出口货物的50个集装箱，搭乘中欧班列长安号从西安港站始发，一路向西，从霍尔果斯口岸出境，经跨里海运输走廊奔向阿塞拜疆的巴库港，全程运输时间约11天 长安号跨里海运输走廊（西安—巴库）班列是西安港务区携手哈萨克斯坦国有铁路公司推出的新产品，具有运输时效更快，安全系数更高，运输成本更低等特点 未来，西安港务区将继续携手哈铁进一步压缩时效降低成本，力争将运输时效控制在10天左右，打造跨里海运输走廊上的示范产品 据悉，共建“一带一路”倡议提出十年来，西安港务区高质量开行中欧班列长安号，全力加快中欧班列西安集结中心建设 截至2023年10月底，中欧班列长安号自2013年11月28日首列开行以来，已累计开行20397列，今年1—10月，中欧班列长安号开行4343列（10月单月开行352列），较去年同期增长22.1%，运送货物总重384.1万吨，较去年同期增长19.9% 开行量、重箱率等核心指标稳居