

24-8DB440H铅酸叉车电池 宝骊叉车CPD15仓库叉车电池48V440ah

产品名称	24-8DB440H铅酸叉车电池 宝骊叉车CPD15仓库叉车电池48V440ah
公司名称	山东鹏畅新能源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:火炬/迅炬 型号:48V440ah 产地:中国
公司地址	山东省济南市历下区工业南路
联系电话	15066660575 18801309060

产品详情

叉车蓄电池使用时间到达一定阶段会出现爬酸现象的原因叉车蓄电池作为管式加水铅酸电池，使用时间到达一定阶段，会产生白色氧化物，极柱甚至会出现爬酸现象，时间长了会腐蚀桩头或者螺丝，导致电阻增大，连接松动状态，在异常情况下，叉车蓄电池极板表面会逐渐生成一层白色粗晶粒的硫酸铅。由于这部分硫酸铅晶粒粗大、坚硬，不仅与电解液接触面积较小，而且导电性能极差，会堵塞极板上的活性物质孔隙，使得电解液的深入非常困难，因而使得蓄电池的电阻增大，电荷量减小，电池的使用寿命也极大缩短。正常的叉车蓄电池在放电时形成硫酸铅结晶，充电时比较容易地还原为铅。如果电池地使用和维护不善，例如经常充电不足或过放电，负极上就会逐渐形成一种粗大坚硬硫酸铅。这种硫酸铅用常规的方法充电很难还原，要求充电电压很高，由于充电时充电接受能力很差，大量析出气体。当叉车蓄电池处于充满电量状态时，正、负极板上的硫酸铅几乎会完全转换为二氧化铅和海绵状铅。而放电时，正负极板上的二氧化铅和海绵状铅又会重新发生电解反应，逐渐生成硫酸铅。如果因蓄电池长期充电不足，极板上的硫酸铅会在温度升高时逐渐被溶解在电解液中，当温度下降时，已溶解的硫酸铅又会因电解液过饱和而析出，析出的硫酸铅再结晶形成的粗晶粒附着在正、负极板表面，导致极板出现硫化。