

## 5PZB500火炬牌配套合力电瓶叉车用蓄电池组80V500Ah厂价直销价

产品名称	5PZB500火炬牌配套合力电瓶叉车用蓄电池组80V500Ah厂价直销价
公司名称	山东鹏畅新能源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:火炬/迅炬 型号:80V500Ah 产地:中国
公司地址	山东省济南市历下区工业南路
联系电话	15066660575 18801309060

### 产品详情

牵引用铅酸蓄电池着火原因，不注意这三点，很快就爆炸！

铅酸蓄电池用于各种电动叉车或电动牵引车辆及物料搬运车辆的直流电源。都说传统牵引用铅酸蓄电池易燃易爆，其实大多数原因，还是因为使用不当造成的。由于化学反应物质较多，技术老化，端电压较高，内阻较小，

而旧蓄电池端电压较低，内阻较大，一般12V新蓄电池内阻为0.015-0.018欧姆，旧蓄电池的内阻却多在0.085欧姆以上。

如果将新旧蓄电池串联使用，那么在充电状态下，旧蓄电池两端的充电电压将高于新蓄电池两端的充电电压，结果造成新蓄电池尚未充满，而旧蓄电池早已经过高，而在放电状态下，由于新蓄电池的容量比旧的蓄电池容量

大，结果造成旧蓄电池过量放电，甚至引起旧蓄电池反极，蓄电池鼓胀造成副作用。它会损耗新蓄电池的电能，同时也会造成电器内部的电压不稳，也存在着旧蓄电池使用过度所带来的危险。

引起爆炸的三种原因：

1、蓄电池内压过高引起蓄电池壳爆炸

由牵引用铅酸蓄电池工作原理，人们知道在蓄电池充电过程中，尤其是充电末期由于过充电，水分解为氢气和氧气，短路、严重硫化以及充电时电解液温度急剧上升，都会使水分大量蒸发，这时若加液孔盖的通气孔堵塞，由

于气体太多来不及溢出，电池新国标执行之前的蓄电池内部技术构造简单，压力将升得很高，先引起蓄电池槽变形，当内压达到一定压力会从蓄电池槽盖结合处或其他薄弱处爆裂，这是一种物理过程。

当蓄电池内部压力高于0.25MPa时蓄电池发生爆裂，爆裂位置位于槽盖热风结合处或应力集中的边角处。

## 2、氢气遇明火形成的蓄电池爆炸

H<sub>2</sub>和O<sub>2</sub>混合气体的爆炸极限为H<sub>2</sub>占混合气体体积的4%-96%，H<sub>2</sub>和空气的混合气体的爆炸极限为H<sub>2</sub>占混合气体体积的4%-74%。如果过充电量的80%用于电解水，蓄电池内部的H<sub>2</sub>含量大于爆炸范围之内，当蓄电池中或空气

中的含氢量累积至爆炸极限时，遇到明火就会形成爆炸，这是一种化学反应。

研究发现蓄电池的爆炸属于支链爆炸反应。此类爆炸太多发生在过充电情况下，如果蓄电池内部极柱、穿壁焊等处存在虚焊点，蓄电池的爆炸几率较高。一个合格的蓄电池在正常的使用条件下不会发生自发热爆炸反应。当蓄

电池充电电压汽油车高于14.4V,柴油车高于28.8V，在火种同时存在的条件下，可能发生爆炸现象。通过对蓄电池爆炸的车辆检查，发现大部分电压调节器存在缺陷，蓄电池处于严重的过充电状态。

## 3、排气孔堵塞

由于传统牵引用铅酸蓄电池排气孔堵塞，蓄电池先爆裂，爆裂引起蓄电池震动，极柱接线不牢产生火花，从而形成爆炸。