

# 国内各地提货出口至整柜铁路国际货代服务品质优选环航专注国际铁路进出口16载

产品名称	国内各地提货出口至整柜铁路国际货代服务品质优选环航专注国际铁路进出口16载
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

共建“一带一路”十年来全国过半中欧（中亚）班列经行新疆

共建“一带一路”十年来，新疆通行中欧（中亚）班列超6万列，通行数量占全国中欧（中亚）班列五成以上。

乘着“一带一路”的东风，新疆丝绸之路经济带核心区建设实现高质量发展，越来越多的中欧（中亚）班列经新疆进出境。“提升班列开行质量，才能更好服务丝绸之路经济带核心区建设。”中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司对外合作部副主任白璐介绍，新疆铁路部门通过畅通中欧班列运输通道，推进口岸扩能改造，构建快速化、高效化的大交通、大开放格局。同时，加强与海关、边检等部门的合作，于2020年至2021年协同海关先后实施数字口岸和无纸化通关系统项目、海关“快速通关”业务，提高通关放行时效。

十年来，新疆铁路部门合理铺画中欧班列运行图，严格卡控管内运输时限，将进疆中欧（中亚）班列运行时间控制在17小时以内；由乌鲁木齐始发班列控制在10小时以内，中欧班列全程运输时间由原来的25天缩短至13—14天，中亚班列全程运输时间由原来的66小时缩短至约44小时。

基础设施完备、作业效率提高、通关便利化水平更高，目前，阿拉山口铁路口岸中欧（中亚）班列开行规模从2012年的每月通行3.5列增长到现在的日均17列；霍尔果斯铁路口岸中欧（中亚）班列开行规模从2016年的日均1.3列增长到现在的日均20列以上。

东方持续运营中欧班列（上海号），树立开放门户枢纽新biaogan2023-11-03 09:36:49东方运营的中欧班列

(上海号)被称为现代版的“西域使者”，它的开行在亚欧大陆间架起了一座实用且稳定的“贸易桥梁”，为沿途国家和地区提供了可靠的物流保障能力和操作方案，构建起多行业、跨空间的贸易新格局，为“一带一路”沿线合作伙伴互利共赢、合作发展搭建了坚实稳定的贸易平台。服务国家战略，承担历史使命。上海开通中欧班列是深刻领会以同志为核心的党赋予上海的新使命新要求，贯彻落实国家建设现代流通体系决策部署、加快构建新发展格局的重要举措。建设和发展中欧班列是发挥高水平对外开放优势，构建“双循环”格局、落实国家综合立体交通网规划、建设虹桥开放枢纽、加强江海陆空铁紧密衔接的重要途径。为加快推进上海始发中欧班列筹备工作，由东方牵头组织两家市场主体，以市场化方式成立独立运营的平台公司——上海东方丝路多式联运有限公司，以服务专业、互利共赢、可持续发展为目标，向需求企业提供常态化的贸易货运通道能力及区域物流配套服务。联通欧亚两端，货值屡创新高。开行以来，中欧班列(上海号)从一开始的一个月一列、一周一列，到今年5月达到一个月九列。截至2023年9月底，中欧班列(上海号)开行总量达142列，装载集装箱14372标箱，总货重约12.1万吨，货值约45.7亿元人民币。已完成中欧线、中俄线、中亚线三大中欧班列主要线路的全覆盖，境内西通道(阿拉山口、霍尔果斯口岸)、东通道(满洲里口岸)、中通道(二连浩特口岸)三大中欧班列主要通道的全打通，运送货物到达德国、波兰、俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦9个国家，联通境外城市与站点超60个，并通过这些场站发往欧亚其他国家，推进了“一带一路”合作建设，巩固了上海作为“一带一路”重要节点城市的地位。中欧班列(上海号)开行至今秉持“立足上海，辐射长三角，服务全”的运营理念，在2022年收货范围覆盖全国7大地理分区的27个省和直辖市，同时来自长三角地区的货源不断增长，箱量占比达到80%以上，直接、间接服务长三角地区进出口企业2000余家，有力助推了长三角一体化发展，进一步发挥了上海的龙头作用。精心服务进博，树立开放标杆。中欧班列(上海号)将服务进博会作为重点特色工作，连续三年开行“进博号”专项班列，将来自欧亚各国的特色展销产品直接送达进博会会场，成为进博会“展品变商品”通路上的又一个高服务品质的选择，持续放大进博会溢出效应，传递了上海坚定不移推动高水平开放的决心。为服务好第六届进口博览会，今年将开行3列“中欧班列-进博号”，源源不断地运送进博展品到上海，列“中欧班列-进博号”已经抵达，承运货物主要为世界五百强企业的化妆品，总价值约1600多万欧元。今年是“一带一路”倡议提出十周年，东方将继续全力服务本土外向型经济发展，以中欧班列(上海号)场地建设为抓手，不遗余力助推上海大物流体系建设，打造新时代开放门户枢纽新标杆，为“一带一路”建设注入更多上海力量。

中俄边境铁路口岸正式执行“货列关检易地改站”查验程序2023-11-03

14:07:06俄罗斯集装箱运输公司(TransContainer)副总裁韦列梅耶夫在“海关论坛2023”上表示，涉及将集装箱货物海关查验程序从后贝加尔斯克车站易地改在“莫斯科交通枢纽”站执行的试运行工作取得了成功。韦列梅耶夫指出，自2023年7月起启动了货物海关查验程序易地改在目的站的试点运行工作，这项工作涉及到中俄边境的铁路口岸-后贝加尔斯克-满洲里口岸。试点运行期间，俄罗斯海关将对从进口到俄罗斯的集装箱货物关检工作从口岸易地改在到达站“莫斯科交通枢纽”站执行。

韦列梅耶夫表示，这一试点工作已经取得成效，减轻了边境海关负担，方便了列车通行。

俄中贸易额的70%是通过后贝加尔斯克-满洲里口岸实现的。

韦列梅耶夫指出，俄罗斯集装箱运输公司提议在俄蒙两国纳吾什基-苏赫巴托尔口岸引入这一做法。

该口岸也是中俄贸易经蒙古国过境运输最为重要的口岸。每年约有650万吨货物通过这一铁路口岸。

韦列梅耶夫表示，有可能将在这一口岸执行的货列关检易地改在“莫斯科交通枢纽”站执行。

据海关总署10月13日发布的统计数据显示，2023年1-9月，中俄贸易额为1764.16亿美元，同比增长29.5%。

其中，对俄出口814.28亿美元，增长56.9%；自俄进口949.88亿美元，增长12.7%。

2023年10月12日，俄罗斯普京责成研究建设经过蒙古和西部的中新部欧亚运输走廊问题。俄罗斯集装箱

运输公司是俄罗斯的集装箱运营商，拥有约18万标准箱和4.3万个铁路平车，公司在俄拥有40个铁路货运

场站，用23艘货船提供海运服务。(来源：中俄资讯网)国内各地提货出口至整柜铁路货代服务品质优

选环航专注铁路进出口16载今年前9个月向俄罗斯出口4万余台自卸车、客车、拖拉机、起重机等专用车

辆2023-11-03 14:08:06据俄罗斯-亚洲工业家和企业家联盟消息，2023年1月至9月，经后贝加尔斯克口岸进

口到俄罗斯的专用车辆新车达40320台，比去年同期增长3倍。2023年1月至9月，向俄罗斯出口了不同价

位的各式品牌自卸车、客车、装载机、拖拉机、筑路机械、起重机等专用设备。俄罗斯-亚洲工业家和企

业家联盟在消息中指出，目前，种类齐全、不同档次、不同质量的专用设备被进口到俄罗斯。

此前，在2022年2月在乌特别军事行动展开之后，许多西方专用设备制造商退出了俄罗斯市场。

在西方制造商退出俄罗斯市场后，成为俄罗斯专用设备的主要供应国之一。(来源：中俄资讯网)

