

中国到哈萨克斯坦物流公司 中俄中亚铁路集装箱 整车货运 直达俄语区全境

产品名称	中国到哈萨克斯坦物流公司 中俄中亚铁路集装箱 整车货运 直达俄语区全境
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司执行中亚五国铁路公路联合运输18载，公司在塔什干阿拉木图设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄语区美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄语区民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备，化工品，危险品，液体，粉末，药品，袋装货品，化妆品，电池电子产品，茶叶，电动新能源汽车，传统燃油汽车，以及二手汽车，工程车辆 电商小包双清门到门等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的俄语区全航线保驾护航。

中国到哈萨克斯坦出口铁路物流 直达14天

中国到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：

路线一：***路线/全铁运输。全铁运输

路线二：***路线/海铁运输。萨克斯坦。

路线三：主要路线/全程汽运。

路线四：全程空运/快递门到门。

新增优势业务：钢材类（卷钢、钢管等）运输，一手优惠运输价格，为客户提供优质的服务，公道的运价，保质保量运输。（有优惠的到站：阿拉山口、霍尔果斯、满洲里、绥芬河、二连、王家营、乌西、喀什、自贡南、奎屯等到站）

到哈萨克斯坦货运我司主营线路如下：1、大陆——满洲里——后贝加尔——俄罗斯各个

车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输。

2、大陆——二连浩特——蒙古各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输。

3、大陆——二连浩特——过境蒙古——俄罗斯各个车站铁路运输。

4、大陆——绥芬河——格罗迪科沃——俄罗斯远东地区各个车站铁路运输。

5、大陆——黑河——俄罗斯布拉格维申斯克海关库铁路运输及公路运输。 6、大陆——

阿拉山口——多斯托克——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输。 7

、大陆——霍尔果斯——阿腾科里——中亚五国各个车站铁路运输及公路运输、公路转铁路运输。 8、德国到铁路整柜、拼箱散货运输。

9、波兰到铁路整柜、拼箱散货运输。

哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其*大民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳。哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤。全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的*大内陆国。

中国到哈萨克斯坦通常采用如下几种运输路线：路线一：精品路线/全铁运输。全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点。路线二：精品路线/海铁运输。海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点。对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来中国主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦。路线三：主要路线/全程汽运。从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的国际路运到哈萨克斯坦目的地。这种方式的运输费用相对昂贵，约十天。速度很快。路线四：全程空运。从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右。四大国际快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

12月31日13时20分，搭载着电子元件等货物的75140次国际货运班列，从广西凭祥火车站发出，开往西安铁路国际港集结中转，通过中欧班列路径继续去往哈萨克斯坦，预计25天后抵达目的地。

该趟班列的顺利发出，标志着中越、中欧联程班列再添新线路，为畅通国内国际双循环、保障国民经济平稳运行提供有力支撑。

中国铁路南宁局集团有限公司提供的信息显示，2021年7月27日，首趟中越、中欧联程班列“越南—中国

—比利时”顺利开行。一年多来，累计开行联程班列47列，2162个标准集装箱。此次开行的75140次货运班列始发站是越南同登站，经过中国凭祥站进入中国境内，在西安国际港集结中转，通过中欧班列路径从霍尔果斯离开中国境内，终抵达哈萨克斯坦阿拉木图市。

中铁国际多式联运有限公司南宁分公司国际联运部经理梁建平介绍，过去大部分从越南运输的电子元件，选择海运运输到中亚国家。受出境计划限制，货物到达目的地的时间有诸多不确定因素，时间一般需要50天左右。现在，通过铁路经凭祥运输至西安国际港集结中转，再通过中欧班列路径发往哈萨克斯坦，时间可以节约一半以上，有效解决了东盟国家连通中亚国家的运输难题。

联程班列即将驶离凭祥站。 李伊 摄

为提高中越、中欧联程班列的运输效率，凭祥站提前制定列车开行计划，开辟绿色通道，与越南同登站协商制定佳运输方案，及时申报入境货物需求，做好联检配合工作。

据凭祥火车站站长蒋靖介绍，2022年，中越班列集货地覆盖广西区内外20多个地市，货物品名由去年的205个拓展至工业机械、各地区特产等248个，继开行“南宁—凭祥”路线后，于今年4月开辟了“柳州—同登”新路线，今年6月中越班列提速至“半日达”。2022年1月至12月30日，凭祥站开行出入境跨境列车合计1084对，较2021年增加132对，同比增长13.9%。出入境货物累计78.8万吨，同比2021年增长41%。

中越、中欧联程班列“越南—中国—哈萨克斯坦”新线路的开通，进一步健全了东盟国际货物运输网络，大幅缩短货物运输时间，提高运输效率，扩大广西国际班列在亚欧、东南亚区域的辐射面与国际影响力。(完)

中国联通俄罗斯运营公司哈萨克斯坦代表处在阿斯塔纳北京大厦举行开业典礼。中国驻哈萨克斯坦大使馆苏予公参、中国联通欧洲运营有限公司总经理薛文霞、哈萨克斯坦中国贸易促进协会哈纳特·拜赛克会长、哈萨克斯坦电信总经理因迪克巴耶夫·阿里别克出席活动并发表致辞。

中国驻哈萨克斯坦大使馆苏予公参表示，中国联通致力于俄罗斯和独联体国家区域内通信业务发展，依托中国联通的全球网络，向客户提供优质的服务。目前，中哈两国在通讯和数字领域的合作已取得显著成绩，中哈友谊日益成为两国开展此领域合作的重要平台。俄罗斯分公司在哈萨克斯坦设立代表处对联通具有重要的意义，希望联通哈萨克斯坦代表处抓住中哈两国在通讯和数据领域的良好合作机遇，以推动中哈国家数字化发展为抓手，充分发挥自身技术优势，积极参与智慧国家的建设，为哈萨克斯坦现代化发展注入新动能，为中哈高质量共建“一带一路”做出积极贡献。

薛文霞总经理表示，入驻哈萨克斯坦是联通国际在中亚区域的一个新的起点，也是在欧洲整体战略布局的又一重要举措。联通国际将依托哈萨克斯坦代表处，提速发展在中亚区域及一带一路沿线的业务，成为本地客户可以信赖和依靠的通信合作伙伴。

哈萨克斯坦中国贸易促进协会哈纳特·拜赛克会长表示，中国联通是联通国际设有30余个分支机构及130余个境外业务接入点，在海外具有强大的全球网络与服务优势和服务能力。中国贸易促进协会欢迎中国联通积极参与哈萨克斯坦国家的通讯技术升级、智慧城市建设工作，为在哈企业提供更多的信息化服务选择以及数字技术的有力支撑，共同推动哈国基础设施建设和产业升级。

哈萨克斯坦电信及其他运营商、八十余家在哈中资企业、哈萨克斯坦相关通信企业负责人等出席本次活动。

装载着第六届进博会参展展品的中欧班列抵达上海

近日，一趟装载着第六届进博会参展展品的中欧班列抵达上海，这是进博会参展展品连续第三年通过中欧班列运输。

在长三角地区，中欧班列（含中亚方向，下同）开行火爆。上海证券报记者从中国铁路上海局集团有限公司（下称“国铁上海局集团”）获悉，今年前9个月，长三角共开行中欧班列3293列（含回程），运送货物34.39万标箱，同比增长10.1%。

中欧班列已成共建“一带一路”的标志性品牌。国家发展改革委数据显示，十年来，中欧班列被共建“一带一路”国家和地区广泛接纳，累计开行7.7万列，运送货物731万标箱，货值超3400亿美元。

跑得快——通达36个共建国家

2013年9月29日，中欧班列（苏州—华沙）开行，长三角地区中欧班列开行实现零的突破。

2014年11月18日，中欧班列（义乌—马德里）开行，全程13052公里，历时21天抵达位于伊比利亚半岛上的西班牙马德里。2015年2月22日，中欧班列（义乌—马德里）从马德里载货回程，实现长三角中欧班列双向开行。

2018年11月8日，中欧班列（合肥—赫尔辛基）满载太阳能板、LED光源、电子感应器等产品，从阿拉山口铁路口岸出境，历时16天抵达芬兰赫尔辛基。安徽中欧班列至北欧线路首开成功。

从无到有、从少到多、从单向开行到双向奔赴……十年来，铁路部门聚焦区域外贸经济发展与强劲出口需求，积极融入长三角高质量一体化发展的步伐，先后在义乌、金华、合肥、上海、苏州、南京、海安、徐州、连云港等9个城市的装车组织站成功开行去往36个共建“一带一路”国家的中欧班列，让更多“中国制造”搭乘“钢铁驼队”奔赴国际市场。

截至2023年9月底，长三角中欧班列累计开行2.14万列（含回程），运送货物211.47万标箱，为长三角经济高质量发展注入了新动力，有力保障了国际产业链供应链稳定，也带动了相关国家和地区经济发展和民生改善。

近年来，长三角“钢铁驼队”越跑越快。2017年共开行1122列，回程占比5%，重箱率；2021年共开行3609列，较2017年同比增长221.7%，回程占比提升到32%；2022年开行4721列，同比增长30.8%，回程占比达37.4%，重箱率。

腹地深——货品品类不断扩容升级

一头是“世界超市”义乌，一头连接着欧洲大的小商品集散地马德里，两地物流和贸易服务的巨大需求，为义乌中欧班列开行和快速发展提供了天然的市场土壤。约180万种义乌小商品通过中欧班列销往全球，安徽黄山茶叶、浙江永康五金工具等地方特色产品随着“钢铁驼队”走向世界。

在江苏大的海港城市连云港，中欧班列助力当地通山达海，化身东西交融窗口、国际合作枢纽。截至目前，连云港中欧班列已经布局阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里4个铁路出境口岸，实现对中欧、中亚地区主要站点的全覆盖。

今年1至9月，连云港中欧班列共开行453列（含回程），同比增长6.3%；发运4.5万标箱，同比增加3150标箱。

近年来，哈萨克斯坦城市化进程不断加速，消费升级加快。据统计，哈萨克斯坦过境我国的进口日用消费品以及出口的矿产品、粮食等优势贸易商品，80%以上通过连云港口岸集散分拨，打开了哈萨克斯坦发展跨境合作以及同东南亚国家合作的窗口。至此，哈萨克斯坦与共建“一带一路”国家的经贸关系通过中欧班列的连接日益紧密，韧性不断加强，贸易增长强劲。

“相较海运和空运，中欧班列能为企业提供更快捷、便利、稳定、经济、环保的运输服务，因此深受企业青睐。”德铁承亚国际货运代理（上海）有限公司副总经理唐昊表示，不少新能源车企选择将中欧班列作为重要的运输工具。

国铁上海局集团相关人士说，近年来，长三角中欧班列装运的货物日益丰富，货品品类不断扩容升级。除了广受欢迎的义乌小商品和苏南纺织品、服装外，更具产品竞争力和高附加值的光伏组件、汽车配件、机械装备、白色家电等也不断跻身欧洲市场。返程的货物品类也从早期的木材、汽车零配件等逐步拓展到机电产品、食品、医疗器械、机械设备、酒类等，实现了多样化发展。

模式新——货运更加便捷

让运货更便捷，开行更快速。长三角中欧班列运营模式不断创新，持续提升运行品质和效率。

在今年首列“中欧班列——进博号”上，铁路电子提单的应用广受好评。依托铁路电子提单，建设银行逐步推动多式联运“一单制”业务开展，在科技的助力下，充分发挥提单平台金融赋能物流的作用，更好地服务实体经济，未来将为班列运输客户提供更加丰富且便利的金融服务。

在连云港，铁路、海关、港口合作推出连云港中欧班列“保税+出口”货物集装箱混拼模式，利用出口箱的闲置空间让小批量货物搭上“顺风车”，解决了凑整发运的漫长交货期和等待时间，降低了企业运输成本。

在南京，南京海关采取改革通关模式、加强信息共享、推广“快速通关”模式等诸多举措，切实提高中欧班列通关全流程作业效率，推动企业申报成本降低20%左右。

中欧班列依托陆桥、向陆而生。万里铁道，动脉强劲。国铁上海局集团表示，面对具有产业集群优势的外向型经济高地长三角，铁路部门将聚焦长三角一体化发展国家战略的实施推进，共同把中欧班列打造成为惠及各国人民的“幸福之路”、造福世界的“繁荣之路”，努力为共建“一带一路”增色添彩。公司一家专门从事国际铁路、汽车运输的货运代理公司，本公司在处理国际铁路、汽车运输方面具有多年的经验和具备一批专门处理国际铁路货运代理业务问题的专业人员，我们公司主要提供中国到哈萨克斯

坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、蒙古、俄罗斯、朝鲜、越南等国家往返的铁路与汽车运输。下面是关于我们的服务路线——铁路集装箱/货车货运服务从中国到哈萨克斯坦，吉尔吉斯斯坦，乌兹别克斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，蒙古，俄罗斯。——从印度，马来西亚，越南，日本，韩国，中国香港运输货物，通过哈萨克斯坦，吉尔吉斯斯坦，乌兹别克斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，蒙古，俄罗斯。——从哈萨克斯坦，吉尔吉斯斯坦，乌兹别克斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，蒙古运输货物，俄罗斯，印度，马来西亚，越南，日本，韩国，香港通过中国。

广州、上海、天津、连云港，及海外的阿拉木图（哈萨克斯坦）、塔什干（乌兹别克斯坦）、莫斯科（俄罗斯）及新加坡等地。公司主打中国到俄罗斯、中亚五个斯坦国、其他原独联体地区国家，外蒙古，中国周边国家，及部分欧洲国家的国际货物运输，针对这块市场我们拥有18年的丰富经验，优势的价格体系，多种灵活运输方案：国际铁路、公路、空运、海陆联运等国际多式联运，此外我们还配有第三国经中国或其他国家到以上所列国家市场的国境运输。请相信专业的我们，18年的经验，为您订制专属方案。定会为您的进出口贸易，国际贸易业务起到保驾护航。