

# 丽江A55轨道扣件工厂

产品名称	丽江A55轨道扣件工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

丽江A55轨道扣件工厂 2.配合工务部门调整检查各部滑床板辊轮,确保作用良好标记代号中“ . ”前数字部分的含义表示公称抗拉强度,如4.8级的“ 4 ”表示公称抗拉强度400N/MM2的1/100

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件,又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上,保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为:弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统、道钉扣件系统。

在铁垫板下设有绝缘垫板另在预埋套管上设有绝缘套,以保证扣件绝缘电阻大于10<sup>8</sup> 弹条形状从两翼轨窄处到辙叉心实际之间,有一段钢轨中断的空隙,叫做辙叉的有害空间

因此,建议在构件通过抛丸除锈后,对连接摩擦面(面积占整个构件表面积很小再采用人工喷砂(丸)的方法,来确保摩擦面抗滑移系数值满足设计要求轨道作为铁路线路的重要组成部分,是一个整体性的工程结构,它由钢轨、轨枕、连接零件、道床、防爬设备和道岔等主要部件组成,轨道通常由两条平行的钢轨组成,钢轨固定放在轨枕上,轨枕之下为道床,连接零件在钢轨和钢轨之间以及钢轨和轨枕之间起着连接作用,我国铁路正线轨道共分特重型、重型、次重型、中型、轻型五种类型 TF-

Y型扣件为用于混凝土支承块整体道床的弹性分开式扣件

,主要用于曲线地段初扣压钢轨的部件为弹片,因为弹片的弹性差,致使螺栓容易松弛和歪斜

混凝土枕轨道上用于联结钢轨和混凝土轨枕的联结零件。混凝土枕由于重量大、刚度大的特点,对扣件性能要求较高,对其扣压力、弹性、和可调性均有较严格的要求。混凝土枕扣件,按其结构可分为弹条扣件、扣板式扣件、弹片式扣件(参见混凝土枕扣件)三种;按扣件本身弹性可分为刚性扣件和弹性扣件;按混凝土轨枕有无挡肩分为有挡肩扣件和无挡肩扣件两种。混凝土枕扣件,在初期主要使用扣板式和弹片式两种。拱形弹片式扣件由于拱形弹片强度低,容易引起残余变形,甚至折断,故在铁路上已不再使用。而扣板式扣件由于采用扣板作扣压件,弹性不足,扣压力较低,在使用过程中容易松动,目前在铁路上已逐渐被弹条式扣件所代替。弹条式扣件采用弹条作为扣压件,利用材料的弯曲变形及扭转变形,又不存在断面的问题,结构形式比较合理,故而已成为混凝土枕轨道的主型扣件。目前使用的主型扣件为弹条型扣件,随着重载高速铁路的发展,近年来又研制成功弹条型扣件等。其中,型扣件为无螺栓无挡肩扣件。