

黔南MRS52(105CR)轨道扣件价格

产品名称	黔南MRS52(105CR)轨道扣件价格
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

黔南MRS52(105CR)轨道扣件价格 具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体，所述钎体正面的上部开设有直槽口，所述钎体正面的中部开设有卡槽，所述钎体正面的底端开设有等距离排列的防滑槽，且钎体的底端呈波浪状 支承为放在稳固基础上的橡胶垫 3.转K5型转向架主要参数 有碴轨道用扣件系统，随着混凝土轨枕的发展与应用，我国从1957年就开始混凝土枕用扣件的研究，开发了多种扣件型式，如螺栓扣板式扣件、63型扣板式扣件、67型拱形弹片式扣件、70型扣板式扣件、弹条I型扣件、弹条I型调高扣件、弹片I型调高扣件、弹条II型扣件、弹条III型扣件等 木枕轨道上用于联结钢轨和木枕的联结零件。依其联结钢轨、垫板与木枕三者之间的关系分为：分升式及混合式。

分开式扣件是将固定钢轨和固定铁垫板的螺栓或道钉分开。一般用道钉将铁垫板固定在枕木上，铁垫板上有承轨槽，固定钢轨的螺栓安装在铁垫板上，然后用弹条或扣板将钢轨固定。

混合式扣件是由铁垫板和道钉组成。用勾头道钉（方形）直接将钢轨与铁垫板以及枕木连接在一起。扣压力较小，为防止钢轨纵向爬行，需要较多的防爬设备。

扣板式扣件是由扣板、螺纹道钉、弹簧垫圈、铁座及缓冲垫板组成，螺纹道钉用水泥砂浆锚固在混凝土轨枕承轨台的预留孔中，然后利用螺栓将扣板扣紧。

比较3种富锌底漆的试验结果,涂无机富锌和水无机富锌的抗滑移系数接近或基本满足规范要求,与表面不涂装钢板直接接触的抗移系数大体相当,而涂富锌的抗滑移系数值较低,比表面不涂装的低,可以和涂聚氨酯富锌漆归为一类(锌颗粒表面均包裹着一层有机物),其抗滑移系数设计值取0.15 磨耗板规格：转8A型为（196~205）mm×（4~6）mm，转D21型为（126~5）mm×（126~5）mm×（4~6）mm，材质为Q235 这种弹性扣压件的扣压力,除可防止钢轨爬行外,还能以其弹性变形吸收来自钢轨的冲击能量,缓冲振动,降低锚固螺栓因动冲击而引起的松弛

昆山艾力克斯的铁路轨道扣件系统生产非常注重质量控制和管理。我们的铁路轨道扣件系统生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的铁路轨道扣件系统产品品质，达到客户的要求。昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通

过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统