

崇左MRS67(135CR)钢轨扣件批发

产品名称	崇左MRS67(135CR)钢轨扣件批发
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

崇左MRS67(5CR)钢轨扣件批发 (4)采用滚珠丝杠传动,效率高 (7) 基础制动装置, 主要包括制动梁、杠杆、拉杆、固定杠杆支点等4种零部件

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件, 又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上, 保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为: 弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统、道钉扣件系统。

但它无法调整钢轨扣压力, 调距也难, 并且要求有非常严格的制造公差和组装公差还要求有较高的弹性。目前在我国铁路上已逐渐被弹条式扣件所代替。在这种情况下, 对于没有润滑的螺纹, 安装扭矩高了60%。铁路木枕填充件, 包括木枕本体, 所述木枕本体的内部开设有呈工字状的凹槽, 所述凹槽的内部填充有与凹槽相适配的工字块, 所述工字块包括工字体, 所述工字体的上表面开设有内螺纹孔, 所述内螺纹孔的内部螺纹连接有道钉, 所述道钉底端的外表面螺纹连接有铝制螺牙, 且铝制螺牙位于内螺纹孔的内部。当需要进行轨距调整时, 将内侧扣板号码加大, 并相应减小外侧扣板号码, 则轨距随之增大; 反之, 则轨距随之减小。

混凝土枕轨道上用于联结钢轨和混凝土轨枕的联结零件。混凝土枕由于重量大、刚度大的特点, 对扣件性能要求较高, 对其扣压力、弹性、和可调性均有较严格的要求。混凝土枕扣件, 按其结构可分为弹条扣件、扣板式扣件、弹片式扣件(参见混凝土枕扣件)三种; 按扣件本身弹性可分为刚性扣件和弹性扣件; 按混凝土轨枕有无挡肩分为有挡肩扣件和无挡肩扣件两种。混凝土枕扣件, 在初期主要使用扣板式和弹片式两种。拱形弹片式扣件由于拱形弹片强度低, 容易引起残余变形, 甚至折断, 故在铁路上已不再使用。而扣板式扣件由于采用扣板作扣压件, 弹性不足, 扣压力较低, 在使用过程中容易松动, 目前在铁路上已逐渐被弹条式扣件所代替。弹条式扣件采用弹条作为扣压件, 利用材料的弯曲变形及扭转变形, 又不存在断面的问题, 结构形式比较合理, 故而已成为混凝土枕轨道的主型扣件。目前使用的主型扣件为弹条型扣件, 随着重载高速铁路的发展, 近年来又研制成功弹条型扣件等。其中, 型扣件为无螺栓无挡肩扣件。