

中欧班列出口汽车轮胎、发电机转子变频器到白俄罗斯明斯克

产品名称	中欧班列出口汽车轮胎、发电机转子变频器到白俄罗斯明斯克
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

从默默无闻到声名鹊起——中欧班列给波兰小镇带来新机遇 2023-11-02 09:48:12 作为“一带一路”合作重要组成部分，中欧班列开行以来迅速发展壮大，也让欧盟铁路东部门户的波兰边境小镇马拉舍维奇从默默无闻变得声名鹊起

如今，这个只有几千名居民的小镇正在见证“钢铁驼队”重新找准，助力中欧经贸在新领域取得发展

这是2021年9月29日在波兰东部马拉舍维奇拍摄的中欧班列集装箱 新华社记者张章摄

距白俄罗斯边境9公里的马拉舍维奇是中欧班列重要的过境点和货物集散地

据统计，约有90%的中欧班列过境或抵达波兰，而几乎所有从驶来的列车都将由马拉舍维奇进入欧盟

在波兰语中，马拉舍维奇的准确读音是马“瓦”舍维奇，但人更习惯简单亲切地称其为“马拉”不怎么会说中文，但在物流行业摸爬滚打二十多年、深耕中欧班列业务的芭芭拉·武伊齐克也是一口一个“马拉”武伊齐克任职的阿达姆波尔物流公司在马拉免税区有一个占地46公顷的场站，是当地处理中欧班列货物最多的公司之一

“我们有马拉最专业的场站、仓库，3500米长的标准轨和宽轨，尤其擅长处理汽车装卸和进出口

”夕阳下，武伊齐克站在装卸汽车的钢架上对记者说 身为公司货运部门副总裁的武伊齐克说：“疫情时期中欧班列凭借其独有的优势，支撑着欧中之间的贸易往来，当时真是一箱难求

”她指着一片巨大的停车场说：“那时，你可以看到一片汽车的海洋”

“中欧班列相对海运更快，相对空运更便宜

出口‘新三样’——电动汽车、锂电池和太阳能电池非常适合铁路运输

”刚从出差回来的波兰瑞亚未来物流公司总经理莫伟杰说 他还表示，保时捷、奥迪等欧洲知名车企通过中欧班列将欧洲产的成品车运送到，这证明了中欧班列的便捷

在汽车运输和进出口领域经验丰富的阿达姆波尔公司同样看好未来欧中汽车贸易 “未来，将继续成为欧洲豪华汽车的最重要市场之一，电动汽车也将进一步拓展欧洲市场，中欧班列可以在其中发挥优势

”武伊齐克说，阿达姆波尔公司看好中欧之间铁路运输，目前正在计划新的投资

随着产业升级和新商机的出现，中欧班列还将有新的用武之地 “除了‘新三样’和电子产品，阿里、希音等积极谋划布局欧洲市场的电商也是中欧班列潜在理想服务对象

”莫伟杰说，找准的中欧班列将在欧中经贸新领域发挥重要作用（来源：新华网）

10个月超3千万！宁波舟山港运输生产“箱”当红火 2023-11-02 13:31:11 据宁波舟山港生产快报数据显示，1至10月份，宁波舟山港已累计完成集装箱吞吐量超3000万标准箱，实现10个月超3千万箱。这是继此前9个月超10亿吨之后，宁波舟山港再传港口运输生产捷报。作为第三个跻身年集装箱量“超3000万箱俱乐部”的港口，宁波舟山港这位“运动员”就始终以昂扬风貌跑在港口前列，且前进速度越来越快，“触线”用时越来越短——2021年12月首破、2022年11月再破、2023年10月连破突破3000万箱，已不再是宁波舟山港铆劲奋力的冲刺一举，而是有条不紊的生产常态。3000万箱吞吐之多，离不开基础设施夯基垒台。宁波舟山港港区泊位林立，穿山港区集装箱船舳舻千里，梅山港区“千万箱级”单体集装箱码头雏形初现，金塘-大树港区“千万箱级”泊位群打造正紧锣密鼓向前推进，深水良港先天优势叠加后天规划，让宁波舟山港成为大陆大型和特大型深水泊位最多的港口，历年累计挂靠2万标准箱及以上集装箱船已超1500艘次，为吞吐量频创新高打下坚实基础。3000万箱吞吐之畅，离不开物流网络四通八达。宁波舟山港主动适应我国与“一带一路”合作伙伴经贸关系日益密切的特点，紧跟外贸企业出口需要和市场需求，协同班轮公司积极优化港口航线布局，集装箱航线总数稳定在300条以上，“一带一路”航线及RECP航线增至129条，已累计完成“一带一路”航班超4600班次。同时，宁波舟山港积极拓展多式联运物流通道，有效衔接中西部广袤腹地，服务内贸转运和外贸出口，多条省内外海铁联运线路实现新突破，网点、线路数量、外贸箱量均居全国港口首位，前10个月完成海铁联运业务量预计同比增长12.1%，海河联运和内贸箱量同样实现两位数增长。3000万箱吞吐之快，离不开技术赋能运转。在宁波舟山港，整体智治释放泊位潜力，随着远程化、无人化、自动化作业的发展，从装卸到操控都可摆脱传“一人一岗”低效生产模式，运作效率大幅提升；统一调度助力靠离泊井然有序，港口拥堵屡见不鲜，但宁波舟山港依托船舶集中调度管理优势，及时跟踪港口情况，统筹全港调度资源，减少集装箱干线船待泊时间，运行效率居主要港口前列。下一步，宁波舟山港将加快推进世界一流强港建设，畅通海陆双向物流大通道，为促进我国经济稳中向好贡献力量。

（来源：水运网）中欧班列出口汽车轮胎、发电机转子变频器到白俄罗斯明斯克

今年前10月青岛中欧班列开行数量已达去年全年 2023-11-02 13:18:39

统计数据显示，今年1-10月，青岛市中欧班列（齐鲁号）开行775列，开行数量已达去年全年。截至目前，青岛市中欧班列（齐鲁号）已常态化开行31条中欧班列线路，通达上合组织和23个共建“一带一路”国家54个城市。近年来，中欧班列作为共建“一带一路”的标志性品牌，构建了亚欧物流运输新通道。随着青岛市打造“一带一路”合作新平台力度不断加大，青岛市中欧班列开行数量持续增长。数据显示，2018年10月以来，青岛地区中欧班列“齐鲁号”已累计开行超2900列。中欧班列（齐鲁号）近年来不断开通新线路，研究开发新产品，运营线路不断丰富。目前从上合示范区多式联运中心到发图定线路达到10条，青岛港海铁联运班列线路74条，海铁联运量由2013年15.8万标准箱跃升至2022年190万标准箱，海铁联运量连续8年保持全国首位。中欧班列（齐鲁号）集结中心加快建设。青岛集结中心方面，山东高速上合经贸产业园项目已列入2023年省、市重点项目。项目已于8月底开工，预计2024年12月实现项目整体运营。境外集结中心方面，2023年9月，中欧班列（齐鲁号）海外集结中心哈萨克斯坦阿拉木图集结中心揭牌成立，中心由山东高速集团和哈萨克斯坦阿塔苏集团共同设立，主要为客户提供仓储、分拨、清关、保税、集装箱管理、供应链管理及金融等综合物流服务，为青岛与中亚经贸交流提供便捷的物流通道。近年来，青岛市交通运输局作为全市现代物流链牵头单位，坚持突出重点、施策，促进联通，构建对外开放大枢纽、大通道、大网络，全力推动全市打造“一带一路”合作新平台。以海港、陆港、空港为核心支撑，以海运空运航线组群、中欧班列通道为骨架，打造形成立足青岛、辐射沿黄、贯通欧亚的交通物流服务网络，有力支撑与共建“一带一路”国家贸易往来、切实维护国内产业链供应链安全稳定畅通。世界一流海港建设成效显著。山东港口青岛港在全国沿海港口中率先抢抓“一带一路”政策优势，积极参与共建“一带一路”合作，以更强的海向通达度、陆向辐射度，推动扩大内陆腹地对“一带一路”共建国家开放程度，打造东北亚航运枢纽中心。2013年以来，先后增开面向“一带一路”集装箱航线近40条，“一带一路”航线总数达84条，海向通达度不断提升，实现了对“海上丝绸之路”沿线国家的全覆盖，成为海上丝绸之路的北方起点和门户。门户枢纽能级持续跃升。今年以来，青岛机场不断优化至上合和共建“一带一路”国家航线布局，新增全货机航线3条、总数达12条，基本覆盖欧美、日韩及东南亚地区等共建国家重要枢纽节点城市。青岛空港型国家物流枢纽获批，青岛市成为全国获批类型最全的综合物流枢纽城市之一。多式联运组织承载能力不断提升。上合示范区多式联运中心作为全国18个大型枢纽性集装箱中心站之一，设有沿海多式联运海关监管中心，通过“胶黄小运转”集疏运循环班列，实现与青岛前湾港的无缝对接，创新打造“前港后站、一体运作”海铁联运服务模式。截至目前，完成海铁联运量169.7万标准箱、同比增长17.3%，继续全国（来源：大众日报）

