

## 山东出口货物到罗斯托夫卷钢车皮

产品名称	山东出口货物到罗斯托夫卷钢车皮
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

提前64天！城陵矶港集装箱吞吐量超去年总量 2023-11-02 13:30:48 10月28日上午，随着一只装满黄豆的进口集装箱稳稳地从“华光洋山”号班轮卸载至内运集卡上，今年港航水利集团岳阳城陵矶新港有限公司（简称“新港公司”）成功完成集装箱吞吐量100.96万标箱，去年12月28日，城陵矶港突破100万标箱，今年城陵矶港集装箱吞吐量提前64天达到去年总量水平。今年来，在岳阳市、港航水利集团和港务集团公司共同推动下，新港公司依托地理区位优势，大力发展长江中上游水水中转箱源，启动“上海-岳阳-重庆”外贸箱通关一体化中转模式，有效提升通关效率和便利化水平。同时加快构建集装箱江海（河）联运体系，新增城陵矶至南京等3条航线，加密至川渝、黄石、宜荆等航线，拓展江苏镇江发往重庆的铁矿石散改集业务。7月3日，成功开行“岳阳-海参崴”直达航线，打通了又一条直接融入“一带一路”的贸易通道。为提高作业安全性和作业效率，新港公司抢抓重点项目攻关，积极推动远程控制系统、智能理货系统、网上营业厅等智慧港口项目建设，并“装船作业指挥系统”，成为长江沿线实现司机自主装卸船的港口。截至目前，共完成船舶作业6058航次，码头生产作业达标率为98.75%，各项生产指标均优于同期指标。首趟中欧班列（苏州-莫斯科）快速班列顺利开行 2023-11-02 09:44:42 11月1日，新华日报·交汇点记者获悉，一列满载家用电器、电子产品、机械设备等110个标准集装箱货物的中欧班列从国铁上海局上海货运中心苏州西站货场鸣笛开出。与以往不

同，该趟班列采用“快速班列”模式运行，依托境内各站优先放行、口岸站优先换装、属地报关优化通关、境外优先保障开行、到达站优先装卸等，3天即可到达满洲里口岸，12天左右到达目的地莫斯科，相较传统运输模式速度更快、损耗更低、保障更好，运输时间缩短约4—5天。据悉，该趟班列的开行标志着苏州班列“中俄快线”产品正式上线，这是长三角地区开出的首趟“快速班列”模式中欧班列，也是江苏班列打造精品线路、提升服务能力的具体举措。着眼服务地方企业出口需求，提升中欧班列运输效率和服务品质，苏州市班列公司依托地方产业发展优势和货源目的地集中特点，发挥全省班列统筹发展作用，靠前响应客户货物运输时效要求高、服务产品需求高等要求，密切对接开行“快速班列”所需“点对点”“周周班”等条件，多方协同、积极协调，在铁路、海关等单位大力支持下，顺利实现首趟“快速班列”开行，实现了动力配置、优先换装、保障卸车等方面服务品质再提升，有效压缩各环节运输时效，更好服务企业客户发展需要。该趟班列搭载的货物大多来自苏州地区，既有创新科技企业生产的扫地机器人、笔记本电脑、挖掘装载机等货物，也有中小微企业出口的拼箱货物，整列货物逾1.25亿元人民币，切实稳外贸、畅开行，为地方经济增添新活力新动能。下一步，江苏中欧班列将以此趟班列开行为起点，推广“快速班列”模式，不断加密开行频次，推动打造“全程时刻表”特色班列，不断提升班列运输效率和服务品质，为助力高质量共建“一带一路”、更好服务经济社会发展贡献更大力量（来源：交汇点新闻）

山东出口货物到罗斯托夫卷钢车皮 临港始发通达世界中老班列畅通开放“强动脉” 2023-11-02 09:56:00

中老铁路上奔驰的班列，是贸易符号，也是“双向奔赴”的开放大通道。桥口航运有限公司副总经理丁永飞清楚记得10月初“沪滇·澜湄线”货运班列开通时激动的心情，“我们作为上海本土海铁联运物流服务企业，能借此机会给更多客户提供更多的选择以及更好的服务，期待上海始发的中老班列能够建立安全、稳定、可靠的供应链方案！”

这不只是丁永飞的期待，也是更多企业的愿景。从老挝磨憨-

磨丁经济合作区的建立，到中老班列始发，临港见证着一条开放“强动脉”的诞生。进博会连续举办的第六年，也是共建“一带一路”倡议提出的第十年。在位于国家会展中心（上海）3H馆的临港展示区内，磨憨-磨丁暨中老铁路展示区将作为其最具特色的展区之一，释放出从临港始发、通达世界的信号。进博会期间，开泰银行、泰之油等十余家来自老挝、泰国、越南的企业代表，将在磨憨-磨丁暨中老铁路展示区亮相，展示中老磨憨-磨丁经济合作区和中老泰铁路沿线贸易发展成果。从合作区到班列

临港见证“合作路线图”“国家有需要、上海有要求、两地有需求”，老挝磨憨-磨丁经济合作区生来便带有不一般的使命。

一步一个扎实的脚步，是这一区域合作的真实写照 2021年，临港集团作为以园区开发、企业服务和产业投资为主业的市属大型国有企业集团，按照上海市委市部署要求，与昆明经开区签订协议，合作开发沪滇临港昆明科技城，重点发展先进制造、生物医药、高端生产性服务、工业互联网、新材料等产业，目前已对接200余家高新技术企业，着力打造东西部协作先行园区与示范园区 2022年5月，昆明正式托管西双版纳磨憨镇，在产业发展、园区建设、沿边经济社会发展等方面形成联动发展，共建磨憨口岸城市 进程在提速 今年7月，上海临港集团与昆明市就老挝磨憨—磨丁经济合作区建设开发签署战略合作框架协议 同日，临港集团成立云南磨憨沪滇产业联动发展有限公司，助力磨憨—磨丁项目开发和产业项目的导入 10月8日，中老铁路“沪滇·澜湄线”货运班列“老挝万象—上海芦潮港”正式开行，让这份合作有了更为生动的路线图

发车仪式现场，有着“沪滇·澜湄线”货运班列标识的列车在铁轨上整装待发 随着发车指令下达，列车缓缓驶出老挝万象车站，一路向东朝着上海前进，将在82个小时后到达上海 与此同时，一列由上海芦潮港站发车的列车也朝着老挝方向驶去

现场的背景LED大屏上，展现了以上两列火车“同步发车，相向而行”的场景画面 据临港集团物贸平台南港物流服务中心总监金晨麟介绍，这次组货共完成了25列，主要货物以棉麻纺织品、机电、冰箱等设备为主，后续可能会增加新能源整车、燃油车等更多货物产品 “都是一些东南亚国家人民喜欢用的东西，通过沪滇·澜湄线可以将我们长三角的物资快速运达东南亚地区” 云南洲际班列物流有限责任公司董事长吴建烈表示

进博会搭台赋能供应链 共建“一带一路”倡议提出10年来，中老合作硕果累累

云南省商务厅发布的数据显示，今年1月至9月，中老铁路货物货值超190亿元

货物品类从初期的化肥、百货等100多种扩展到电子、光伏、鲜货等35个大类1700多种 中老铁路的开通，为促进区域互联互通和沿线经济发展、提高沿线民众生活水平作出了重要贡献，已成为我国与南亚东南亚经贸合作的重要桥梁 丁永飞对上海证券报记者表示，上海芦潮港火车站发往老挝万象的班列开通，更加丰富了上海作为航运中心的物流链，切实为两国的贸易合作节约了时间和成本 中老铁路作为“一带一路”标志性工程，从2021年12月3日开通至今，国内已有25个省（区、市）先后开行了中老铁路跨境货物列车

截至10月3日，货物运输覆盖老挝、泰国、越南、缅甸等12个“一带一路”共建国家

中老铁路成了联通内外、辐射周边、双向互济、安全的物流黄金大通道 临港集团副总裁龚伟表示，临港集团在积极实践“上海企业+云南资源”“上海研发+云南制造”“上海市场+云南产品”“上海总部+云南基地”产业合作模式的基础上，将一如既往做好“上海经验、云南复制”，一如既往做好沪滇协作“桥梁”，一如既往做好政企对接“纽带”

，为上海、昆明、磨憨三地梯次布局产业及联动形成有力支撑

进博会这一性、开放性的大平台，将为共建“一带一路”合作伙伴带来“新机遇”，打开“大市场”。11月8日将在进博会临港展示区举办的东盟供应链服务论坛也备受行业瞩目。据悉，论坛旨在以老挝磨憨—磨丁经济合作区、沪滇临港昆明科技城建设为基点，以供应链服务平台建设为契机，拓宽与东南亚市场的宽度与深度，并围绕老挝磨憨-磨丁经济合作区做大做强通道经济、口岸经济、产业经济，放大上海和昆明的枢纽经济能级。同时，也将充分依托中老铁路的辐射带动作用，助力面向印度洋陆海大通道建设，推进与“一带一路”沿线国家贸易投资的双向促进，提升东南亚特色资源进入市场的便利化程度，助力和东盟实现货物贸易、产业对接双向联通。未来，沪滇两地也将更好利用国内“两个市场、两种资源”，推动“一带一路”共建国家和地区更好融入产业链、供应链、价值链，在积极融入和服务高质量发展中展现更大作为。