

拉杆箱检测报告怎么做？

产品名称	拉杆箱检测报告怎么做？
公司名称	深圳市亿博科技检测认证公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区西乡街道银田工业区侨鸿盛文化创意园A栋219-220
联系电话	027-87609413 13543272815

产品详情

行李箱的设计和制造必须能够满足现代空中、陆地和海上旅行的严苛要求。“行李箱”一词通常用于描述所有类型的包包——从带有可伸缩手推车把手的大手提箱到小巧柔软的手提包。由于在旅行期间使用，产品故障可能会在不方便的时间发生，可能导致昂贵或个人物品丢失或损坏。

在制造行李箱之前，应对材料进行测试以证明其适用于预期应用。除了接缝强度测试外，此类测试还包括外层织物的撕裂强度和穿刺测试。还可能需评估耐摩擦、耐水和耐光的色牢度。在考虑衬里时，这些测试尤为重要，因为染料可能会转移到放在箱子里的衣服上。

现代行李箱具有许多需要测试的不同结构部件，例如螺纹、拉链、松紧带、带扣和纤维板。需要评估的结构方面包括缝合、加固和带子组装、串珠和饰边。

拉杆箱测试：

对整件行李的测试确保客户可以在批量生产开始之前和制造过程中的所有阶段对产品进行全面评估。此类测试将确保向客户提供正确的质量。这将导致更少的退货和更高的客户满意度，并有助于培养客户忠诚度。

1.行李箱把手强度——静态加载”

涉及加载箱子以代表使用中可以设想的大重量，然后用把手提起并放下。目视评估任何损坏。

2. “行李角冲击强度——跌落测试”

要求将箱子填充到实际水平，同时考虑到航空公司行李限制和箱子的尺寸。然后将箱子两次落到它的八个角中的每一个上（如果轮子位于角上，则为轮子）。测试完成后，将对整个箱子进行评估，包括装饰的任何附件（例如拉链）、轮子和手推车把手。在对大型拉杆箱进行的测试中，我们发现拉链失效的情况有所增加。

3. “行李箱拉手强度‘抓取’测试”

确定了当装载的箱子被提起、掉落指定距离并停止坠落时箱子对处理破损的抵抗力。

4. “行李配件连接强度”

用于评估外部或内部承重配件的强度，例如把手和带子。包含管件的样品通过拉伸机逐渐受力，直到发生故障（图1）。

5.行李手推车把手-抗压强度”

决定了行李手推车拉手在受压时的抗压强度（图2）。

6. “行李手推车把手——弯曲强度”

测试行李手推车把手的弯曲强度。弯曲是一种常见的误用形式，很容易导致无法修复的损坏。

7. “行李箱把手强度——反复提起”

模拟了由于反复提起而施加在任何行李箱把手上的应变。它适用于所有类型的箱子和手提包。该物品首先装入适合其尺寸的物品，然后反反复用手柄提起并放回地面，多循环10,000次。在测试期间和之后评估手柄或其连接点的任何损坏。

8. “车轮系统的性能——滚动道路”评估“

滚动道路”设备上的带轮行李箱（图3）。如今，许多箱子和手提包都带有轮子，使用户能够拉动它们。这些行李可能很重，而且经常被粗暴地对待，被拉过和推过路缘和不平坦/不规则的表面。因此，车轮必须足够坚固以承受高应力和应变。在“滚动道路”测试中，“道路”由一条包含两个金属脊的橡胶带组成，代表许多道路和路径表面遇到的不平坦。测试涉及加载的箱轮交替地被这些脊提升和下降到移动的电带上。表壳应该能够承受这些压力和应变，并在五小时的测试期后保持完整的功能。

9. “ 行李箱-抗穿刺性 ”

旨在确定将硬化钢钉钉入行李箱所需的力。

附加测试：

有一套和行李箱拉链（拉链/拉链）的推荐指导水平，包括侧向强度和爆裂度，两者都衡量在拉链失效前可以施加多大的力。侧向载荷下的闭合测试决定了可以施加在拉链上同时仍允许其无故障闭合的大侧向力。此外，耐疲劳性测试调查反复打开和关闭——通常是在拉链的侧面加载。

装箱：

在大多数行李箱测试中，行李箱必须满载，行李的总重量取决于物品的大小和终用途。由于情况可能有很大差异，因此这些载荷也大不相同。考虑到市场上可用的尺寸范围，设计了一系列合适的装载量。