

张掖MRS67(135CR)钢轨扣件批发

产品名称	张掖MRS67(135CR)钢轨扣件批发
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

张掖MRS67(5CR)钢轨扣件批发

4.夹直线长度Re:我国货车转向架的主要技术参数26.转K2型转向架有些主要技术参数

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件,又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上,保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为:弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统、道钉扣件系统。(3)扣压件前端刚度

扣压件对钢轨位移的追随性是无碴轨道钢轨扣件的重要设计参数 钢轨的作用是:一方面在于支持并引导机车车辆的车轮,直接承受来自车轮的力和其它的力并传之于轨枕,以及给车轮的滚动提供阻力小的表面 扣件节点垂向刚度,当垂向加载为0~20kN时,约为MN/m,满足设计目标值10~15MN/m,即使加载至100kN,防振垫板也无异样,达到了低刚度化要求进一步的,所述铁轨的外表面开设有排水槽,排水槽位移弹条的上方,通过设置排水槽,对铁轨上存积的雨水进行引流,从而避免雨水存积在铁轨的上方,影响铁轨的使用寿命 考虑到新设计的弹条的性能与原有弹条相比提高不大,但单个弹条的质量却从449增加到645g,即增加了44%,因此从扣件的性价比看新设计的弹条并不可取

混凝土枕轨道上用于联结钢轨和混凝土轨枕的联结零件。混凝土枕由于重量大、刚度大的特点,对扣件性能要求较高,对其扣压力、弹性、和可调性均有较严格的要求。混凝土枕扣件,按其结构可分为弹条扣件、扣板式扣件、弹片式扣件(参见混凝土枕扣件)三种;按扣件本身弹性可分为刚性扣件和弹性扣件;按混凝土轨枕有无挡肩分为有挡肩扣件和无挡肩扣件两种。混凝土枕扣件,在初期主要使用扣板式和弹片式两种。拱形弹片式扣件由于拱形弹片强度低,容易引起残余变形,甚至折断,故在铁路上已不再使用。而扣板式扣件由于采用扣板作扣压件,弹性不足,扣压力较低,在使用过程中容易松动,目前在铁路上已逐渐被弹条式扣件所代替。弹条式扣件采用弹条作为扣压件,利用材料的弯曲变形及扭转变形,又不存在断面的问题,结构形式比较合理,故而已成为混凝土枕轨道的主型扣件。目前使用的主型扣件为弹条 型扣件,随着重载高速铁路的发展,近年来又研制成功弹条 , 型扣件等。其中, 型扣件为无螺栓无挡肩扣件。