

辽源MRS67(135CR)钢轨扣件批发

产品名称	辽源MRS67(135CR)钢轨扣件批发
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

辽源MRS67(5CR)钢轨扣件批发 扣板两端采用弧形,使平垫板均可平行于枕布置,各类道岔的平垫板通用,且规格统一。一种铁路木枕填充件,包括木枕本体(1),其特征在于:所述木枕本体(1)的内部开设有呈工字状的凹槽(101),所述凹槽(101)的内部填充有与凹槽(101)相适配的工字块(2),所述工字块(2)包括工字体(201),所述工字体(201)的上表面开设有内螺纹孔(202),所述内螺纹孔(202)的内部螺纹连接有道钉(3),所述道钉(3)底端的外表面螺纹连接有铝制螺牙(4),且铝制螺牙(4)位于内螺纹孔(202)的内部

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件,又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上,保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为:弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统、道钉扣件系统。

在现场可用扣件安装机将型弹条快速紧扣到位,以使钢轨与铁垫板及铁垫板与混凝土板体牢固联结成一体。每块挡板座有两个号码,可以翻转使用。螺栓剪断取决于螺栓的剪切强度;的破坏取决于板的承压强度;板的拉断取决于带孔板(接板)的抗拉强度。轨距块主要是由注塑机射出成型生产制成,材料主要是尼龙PA+玻璃纤维GF组成,也称改性增尼龙。直结5型扣件和直结4型均用于板式无砟轨道,属小阻力扣件,每个弹片的扣压力为3kN,并配套采用复合垫板,目的是减小扣件阻力以减小轨道板凸型挡台的受力。

混凝土枕轨道上用于联结钢轨和混凝土轨枕的联结零件。混凝土枕由于重量大、刚度大的特点,对扣件性能要求较高,对其扣压力、弹性、和可调性均有较严格的要求。混凝土枕扣件,按其结构可分为弹条扣件、扣板式扣件、弹片式扣件(参见混凝土枕扣件)三种;按扣件本身弹性可分为刚性扣件和弹性扣件;按混凝土轨枕有无挡肩分为有挡肩扣件和无挡肩扣件两种。混凝土枕扣件,在初期主要使用扣板式和弹片式两种。拱形弹片式扣件由于拱形弹片强度低,容易引起残余变形,甚至折断,故在铁路上已不再使用。而扣板式扣件由于采用扣板作扣压件,弹性不足,扣压力较低,在使用过程中容易松动,目前在铁路上已逐渐被弹条式扣件所代替。弹条式扣件采用弹条作为扣压件,利用材料的弯曲变形及扭转变形,又不存在断面的问题,结构形式比较合理,故而已成为混凝土枕轨道的主型扣件。目前使用的主型扣件为弹条型扣件,随着重载高速铁路的发展,近年来又研制成功弹条型扣件等。其中,型扣件为无螺栓无挡肩扣件。