桥梁用聚四氟乙烯板,改性玻璃板,聚四氟乙烯车削模压板

产品名称	桥梁用聚四氟乙烯板,改性玻璃板,聚四氟乙烯 车削模压板
公司名称	廊坊通宁节能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:通宁 材质:聚四氟乙烯 河北:廊坊
公司地址	河北省廊坊市大城县广安镇郝家屯村
联系电话	18230346131 18230346131

产品详情

聚四氟乙烯的介电性能,绝缘强度突出,另外,聚四氟乙烯不吸水、不受氧气、紫外线作用,在户外暴露3年,抗拉强度几乎保持不变,仅伸长率有所下降。聚四氟乙烯在200c以上,开始极微量的裂解,即使升温到结晶体熔点327c,仍裂解很少,每小时失重为万分之二。加热至400c以上裂解速度逐渐加快,产生有毒气体,因此,其烧结温度一般控制在375~380c聚四氟乙烯的分子引力小,因此具有很低的摩擦系数,不粘性强。聚四氟乙烯板应用十分广泛。为了减少导轨的磨损,延长设备使用寿命,1979年,聚四氟乙烯板楼梯垫板,我们在 C620车床的大拖板导轨上,进行了聚四氟乙烯薄板的粘贴试验,经过实地使用,性能良好,其磨损情况将比普通铸铁导轨大为改善,约为普通导轨磨损量的1/5左右(在六个月时间内)。因此,我们认为聚四氟乙烯薄板的应用具有较广阔的应用前景

聚四氟乙烯板也叫四氟板铁氟龙板特氟龙板分模压和车削两种,模压板是由聚四氟乙烯树脂在常温下用模压法成型,再经烧结、冷却而制成。

车削板是聚四氟乙烯树脂经模压法制成毛坯,经烧结后,再经车削加工制成制品。 1.用途: 聚四氟乙烯 板适用于 温度下,在各种腐蚀性介质中工作的衬垫,密封件和润滑材料,还制成在各种频率下使用 的电绝缘另件等。 2.外观: (1)板材的颜色为树脂本色。

- (2)应质地均匀,外表平整,不允许有裂纹、气泡、分层、机械损伤、刀痕等缺陷。
- (3)允许有轻微云斑状的松紧现象。 (4)允许有面积上存在直径为非金属杂质不个,直径为的非金属杂质不个。 (2)聚四氟乙烯板安装必须牢固,无弯斜。