

通过检测润滑油、润滑脂的常规检测项目有：油品中添加剂含量、金属元素、含水量、酸值、总碱金属和污染物、氧化度、滴点、锥入度、锥入度、压力旁油、相敏精度、极压性能等指标。

三、润滑油品检测项目的意义：

1、黏度

合适的黏度能使压缩机在合适的温度范围内黏度适当。冷却和密封作用，保证压缩机的正常运转

2、黏温性

润滑油在运转过程中反复被加热和冷却。因此，要求油品黏度不应由于温度变化而

3、闪点

油品在一定的压力下加热时，蒸汽与空气混合物的蒸气在一定的温度下开始燃烧。闪点是衡量油品安全性的指标。

4、积炭倾向性

油品在使用过程中，由于氧化、裂解、聚合等反应，会在压缩机内部形成积炭。积炭的生成会影响压缩机的性能和寿命。

5、氧化安定性

压缩机在运行过程中，排气温度通常均在120~200℃，有可能达到300℃，压缩机油易于在高温下氧化而变质生成酸性物质、胶质、油泥等，影响压缩机的性能和寿命。

6、防腐防锈性

压缩机在运行过程中，由于油膜破裂，金属表面会暴露在空气中，容易发生氧化、腐蚀和生锈。

7、油水分离性

压缩机在运行过程中，由于油膜破裂，会产生水。油水混合物会影响压缩机的性能和寿命。

8、消泡性

压缩机在运行过程中，由于油膜破裂，会产生泡沫。泡沫会影响压缩机的性能和寿命。

9、其他

还要求油品挥发性小，合适的倾点，无机械杂质和水分等性能，以保证压缩机能长期安全运行。

我司作为专业的油品检测机构，拥有先进的检测设备和专业的检测人员，能够提供全面的油品检测服务。如有油品检测需求的企业，可以与我们联系。

我们拥有良好的内部管理机制、优良的工作环境以及良好的激励机制。由一批高素质、高素质的检测人员组成，能够为客户提供一站式的检测服务。

油品检验请咨询本公司李工

行业资讯

科学研究表明，无论是煤炭、石油还是天然气，碳是所有化石燃料的重要组成部分。这些燃料在燃烧提供能源时，释放出一种温室气体——二氧化碳进入大气层中。联合国政府间气候变化专门委员会(IPCC)的研究表明，如果不采取积极的减碳排措施，到2100年，全球平均气温将上升1.8~4摄氏度，恶劣天气更加频繁，人类可持续发展的目标面临着严峻威胁。无论是发达国家还是发展中国家，如何使工业生产和消费者改变自身的生产和生活方式来减少温室气体排放，抑制气候变化，已经成为整个人类社会越来越关注的问题。国际石油巨头从事勘探、开发、炼油和化工等业务，在为公司带来巨额利润、为人们生产生活带来便捷的同时，导致了温室气体排放的增加。在碳减排、碳税概念提出之前，多家国际

石油公司就已经开始正视气候变化问题，发出自己的声音，提出相关对策，制定了相关的措施。