

国家标准：GB/T 7404.2 《轨道交通车辆用铅酸蓄电池 第2部分：内燃机车用阀控式铅酸蓄电池》

产品名称	国家标准：GB/T 7404.2《轨道交通车辆用铅酸蓄电池 第2部分：内燃机车用阀控式铅酸蓄电池》
公司名称	深圳市实测通技术服务有限公司
价格	.00/件
规格参数	测试周期:5-7天 寄样地址:深圳宝安 价格费用:电话详谈
公司地址	深圳市罗湖区翠竹街道翠宁社区太宁路145号二 单元705
联系电话	17324413130 17324413130

产品详情

标准号 Standard No.	中文标准名称 Standard Title in Chinese	英文标准名称 Standard Title in English	状态 State	备注
GB/T 7404.2-2000	内燃机车用阀控密封式铅酸蓄电池	Valve regulated lead-acid batteries for diesel locomotives	废止	2000-404-1 GB/T
GB/T 7404.2-2013	轨道交通车辆用铅酸蓄电池 第2部分：内燃机车用阀控式铅酸蓄电池	Lead-acid battery for locomotives and rolling stock - Part 2 : Valve regulated lead-acid for diesel locomotives	现行	2013年

本部分规定了内燃机车用阀控式铅酸蓄电池(以下简称蓄电池)的产品分类与命名、要求、试验方法、检验规则及标志、包装、运输、贮存等。本部分适用于内燃机车的起动及辅助用电设备所使用的阀控式铅酸蓄电池。

[标准全文查看/下载](#)

<http://c.gb688.cn/bzgk/gb/showGb?type=online&hcno=D2E6FC4F25587876AF2903D44F9B8D9B>

Test Requirement 测试要求：

标准 / Standard	项目/参数 / Test Items	检测标准 (方法) / Test Method	tecert.com
---------------	--------------------	-------------------------	------------

轨道交通车辆用铅酸蓄电池 第2部分：内燃机车用阀控式铅酸蓄电池 GB/T 7404.2-2013	外形尺寸、质量、及正负极标志、极性	轨道交通车辆用铅酸蓄电池 第2部分：内燃机车用阀控式铅酸蓄电池 GB/T
	外观	轨道交通车辆用铅酸蓄电池 第2部分：内燃机车用阀控式铅酸蓄电池 GB/T
	容量及组合一致性	轨道交通车辆用铅酸蓄电池 第2部分：内燃机车用阀控式铅酸蓄电池 GB/T
	常温起动能力	轨道交通车辆用铅酸蓄电池 第2部分：内燃机车用阀控式铅酸蓄电池 GB/T
	低温起动能力	轨道交通车辆用铅酸蓄电池 第2部分：内燃机车用阀控式铅酸蓄电池 GB/T
	荷电保持能力	轨道交通车辆用铅酸蓄电池 第2部分：内燃机车用阀控式铅酸蓄电池 GB/T
	循环耐久能力	轨道交通车辆用铅酸蓄电池 第2部分：内燃机车用阀控式铅酸蓄电池 GB/T
	过充电性能	轨道交通车辆用铅酸蓄电池 第2部分：内燃机车用阀控式铅酸蓄电池 GB/T
	充电接受能力	轨道交通车辆用铅酸蓄电池 第2部分：内燃机车用阀控式铅酸蓄电池 GB/T
	密封反应效率	轨道交通车辆用铅酸蓄电池 第2部分：内燃机车用阀控式铅酸蓄电池 GB/T
	防爆性能	轨道交通车辆用铅酸蓄电池 第2部分：内燃机车用阀控式铅酸蓄电池 GB/T
	安全阀性能	轨道交通车辆用铅酸蓄电池 第2部分：内燃机车用阀控式铅酸蓄电池 GB/T
	气密性	轨道交通车辆用铅酸蓄电池 第2部分：内燃机车用阀控式铅酸蓄电池 GB/T

Sample Size 样品数量 / 送样规格: on request Lead Time / TAT (Turn Around Time) 测试周期: 常规服务 Regular service 7-9 working days

Report Summary 报告摘要:

Supervision Notes 监管摘要:

蓄电池产品质量国家监督抽查结果

2017年第5批，共抽查了天津、河北、山西、辽宁、黑龙江、上海、江苏、浙江、安徽、福建、江西、山东、河南、湖北、湖南、广东、广西、重庆、四川、贵州、云南等21个省、自治区、直辖市159家企业生产的218批次蓄电池产品。

本次抽查依据[GB/T 5008.1-2013](#)《起动用铅酸蓄电池 第1部分：技术条件和试验方法》、[GB/T 5008.2-2013](#)《起动用铅酸蓄电池 第2部分：产品品种规格和端子尺寸、标记》、[CB/T 4319-2013](#)《船舶起动用铅酸蓄电池》、[GB/T 23638-2009](#)《摩托车用铅酸蓄电池》、[GB/T 7404.1-2013](#)《轨道交通车辆用铅酸蓄电池 第1部分：电力机车、地铁车辆用阀控式铅酸蓄电池》、[GB/T 7404.2-2013](#)《轨道交通车辆用铅酸蓄电池 第2部分：内燃机车用阀控式铅酸蓄电池》等标准的要求，对蓄电池产品的20小时率容量、低温起动能力(-18℃)、充电接受能力、耐振动性能、镉含量、安全性、容量、低温起动能力、10小时率容量、大电流放电、低温放电容量、防爆性能、5小时率容量、常温起动能力、高倍率放电性能、2hr容量、大电流放电特性、-15℃低温容量、耐振动能力、防爆能力、额定容量、-20℃容量、快速充电能力、耐高电流能力、材料的阻燃能力、大电流耐受能力、安全性能、10h率容量、低温容量、振动试验、120h率容量、1小时率容量、27分钟率放电、最大放电电流、30分钟率放电等35个项目进行

了检验。

抽查发现有16批次产品不符合标准规定，涉及额定容量、10小时率容量、-20℃容量、低温起动能力、充电接受能力、镉含量、材料阻燃能力项目。