

# 淄博港口轨道扣件工厂

产品名称	淄博港口轨道扣件工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

淄博港口轨道扣件工厂 车辆动力学指标包括脱轨系数、轮重减载率、轮横向力,横向力和垂向力通过综合检测列车的测力轮对来测量c)旁承体自由高符合表5-2要求时,调整旁承体和旁承座间的调整垫板使B值符合要求

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件,又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上,保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为:弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统、道钉扣件系统。

这种扣件属于带沟槽挡肩承轨槽的有螺栓不分开式弹性扣件 胀轨的原因:1、温度压力大:实际锁定轨温偏离设计锁定轨温范围;铺设进度影响;低温焊复钢轨造成锁定轨温偏低;冬季线路不均匀爬行,造成局部锁定轨温偏低;冬季超温超长作业,造成局部锁定轨温偏低 又因在发泡体内部存在孔隙,在荷载作用下内部能变形,故不需加工成沟槽形状,而多采用平板形状4. 根据权利要求1所述的一种防盗式E型铁路扣件,其特征在于:所述螺纹杆( )的一端开设有转动凹槽(16),转动凹槽(16)的形状呈三角状 (3)在大型捣固机捣固前,应将调高垫板全部卸下

混凝土枕轨道上用于联结钢轨和混凝土轨枕的联结零件。混凝土枕由于重量大、刚度大的特点,对扣件性能要求较高,对其扣压力、弹性、和可调性均有较严格的要求。混凝土枕扣件,按其结构可分为弹条扣件、扣板式扣件、弹片式扣件(参见混凝土枕扣件)三种;按扣件本身弹性可分为刚性扣件和弹性扣件;按混凝土轨枕有无挡肩分为有挡肩扣件和无挡肩扣件两种。混凝土枕扣件,在初期主要使用扣板式和弹片式两种。拱形弹片式扣件由于拱形弹片强度低,容易引起残余变形,甚至折断,故在铁路上已不再使用。而扣板式扣件由于采用扣板作扣压件,弹性不足,扣压力较低,在使用过程中容易松动,目前在铁路上已逐渐被弹条式扣件所代替。弹条式扣件采用弹条作为扣压件,利用材料的弯曲变形及扭转变形,又不存在断面的问题,结构形式比较合理,故而已成为混凝土枕轨道的主型扣件。目前使用的主型扣件为弹条 型扣件,随着重载高速铁路的发展,近年来又研制成功弹条 , 型扣件等。其中, 型扣件为无螺栓无挡肩扣件。