

# 眉山A55轨道扣件工厂

产品名称	眉山A55轨道扣件工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

眉山A55轨道扣件工厂 时速120km的60kg/m钢轨12号交叉渡线以时速120km60-12号道岔图号:SC330)为基础设计,其主要尺寸与“92”型交叉渡线相同无砟轨道道床整洁美观,解决了有砟轨道在列车高速运行下道砟飞溅带来的一系列问题,利于环保

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件,又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上,保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为:弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统、道钉扣件系统。

一般而论,静刚度越大,动刚度越大;加载频率越高、中心荷载越大、加载振幅越小,动刚度越大

“75型道岔轨撑为双墙式,用两个 22mm的垂直螺栓与垫板相联,用一个水平螺栓与基本轨相连 其中槽孔的长度介于美国《钢结构建筑规范》(AISC2005)的短槽孔与长槽孔之间,主要依据钻头型号、成孔方法和装连接尺寸偏差的需要而定(7)基础制动装置,主要包括制动梁、杠杆、拉杆、固定杠杆支点等4种零部件 另外,温度分布、炉气控制、安全率、加热容量、热效率、止公害等作为炉子的必备条件,与炉子形式并无关系

混凝土枕轨道上用于联结钢轨和混凝土轨枕的联结零件。混凝土枕由于重量大、刚度大的特点,对扣件性能要求较高,对其扣压力、弹性、和可调性均有较严格的要求。混凝土枕扣件,按其结构可分为弹条扣件、扣板式扣件、弹片式扣件(参见混凝土枕扣件)三种;按扣件本身弹性可分为刚性扣件和弹性扣件;按混凝土轨枕有无挡肩分为有挡肩扣件和无挡肩扣件两种。混凝土枕扣件,在初期主要使用扣板式和弹片式两种。拱形弹片式扣件由于拱形弹片强度低,容易引起残余变形,甚至折断,故在铁路上已不再使用。而扣板式扣件由于采用扣板作扣压件,弹性不足,扣压力较低,在使用过程中容易松动,目前在铁路上已逐渐被弹条式扣件所代替。弹条式扣件采用弹条作为扣压件,利用材料的弯曲变形及扭转变形,又不存在断面的问题,结构形式比较合理,故而已成为混凝土枕轨道的主型扣件。目前使用的主型扣件为弹条 型扣件,随着重载高速铁路的发展,近年来又研制成功弹条 , 型扣件等。其中, 型扣件为无螺栓无挡肩扣件。