

昌都港口轨道扣件工厂

产品名称	昌都港口轨道扣件工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

昌都港口轨道扣件工厂（2）装用两级刚度弹簧，提高了空车运行时的平稳性
尖轨曲线的理论起点与基本轨工作相切 11.5更换时，转8AB、转8AG型摇枕斜楔摩擦面有铸台者使用原型样板以弹簧支承面及凸脐中心为基准进行检测，每侧间隙不大于4mm，间隙差不大于2mm；各面须焊装140mm×80mm×（3~5）mm的磨耗板；无铸台者焊装（145~155）mm×80mm×（3~5）mm的磨耗板
1949年以来铁路建设取得了突飞猛进的大发展 木枕轨道上用于联结钢轨和木枕的联结零件。依其联结钢轨、垫板与木枕三者之间的关系分为：分升式及混合式。

分开式扣件是将固定钢轨和固定铁垫板的螺栓或道钉分开。一般用道钉将铁垫板固定在枕木上，铁垫板上有承轨槽，固定钢轨的螺栓安装在铁垫板上，然后用弹条或扣板将钢轨固定。

混合式扣件是由铁垫板和道钉组成。用勾头道钉（方形）直接将钢轨与铁垫板以及枕木连接在一起。扣压力较小，为防止钢轨纵向爬行，需要较多的防爬设备。

扣板式扣件是由扣板、螺纹道钉、弹簧垫圈、铁座及缓冲垫板组成，螺纹道钉用水泥砂浆锚固在混凝土枕枕承轨台的预留孔中，然后利用螺栓将扣板扣紧。

扣件绝缘性能,干态时不小于100M ,湿态时不小于5 . km2 . 当路堤与路堑连接处为软质岩石或土质路堑时，应顺原地面 如果轨下胶垫刚度较小,则荷载分散范围宽,轮重变动小,冲击荷载也小,显然有利于改善轨下基础结构的受力状态

昆山艾力克斯的铁路轨道扣件系统生产非常注重质量控制和管理。我们的铁路轨道扣件系统生产完全按照ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的铁路轨道扣件系统产品品质，达到客户的要求。昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统