

缓化60E1(UIC60)钢轨扣件价格

产品名称	缓化60E1(UIC60)钢轨扣件价格
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

缓化60E1(UIC60)钢轨扣件价格 弹性夹用于扣压基本轨内侧,其外形轮廓如图3-3-37所示重车/mm52

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件,又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上,保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为:弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统、道钉扣件系统。

轨距调整靠不同尺寸的绝缘轨距块实现,调整量为-8+4mm

81年自己创办的条铁路唐山至胥各庄,逐渐发展成现在京沈铁路,但同条铁路相比晚了56年 从外形上看,常用的有大六角头扭剪型两种进一步的,所述把手支架相交的一端转动连接有交叉轴,所述交叉轴的一侧固定连接有延长轴,通过设置交叉轴,使两个把手支架所移动的距离相同,通过设置延长轴,使推拉杆可以左右旋转 1985年8月,铁道部有关部门在北京联合召开了九江长江大桥无缝线路科研成果评审会,会议提出扣件型式采用弹片方案,但究竟采用方案甲或方案乙,待积累一定实施工经验即大桥完工日期确定后再行决定

混凝土枕轨道上用于联结钢轨和混凝土轨枕的联结零件。混凝土枕由于重量大、刚度大的特点,对扣件性能要求较高,对其扣压力、弹性、和可调性均有较严格的要求。混凝土枕扣件,按其结构可分为弹条扣件、扣板式扣件、弹片式扣件(参见混凝土枕扣件)三种;按扣件本身弹性可分为刚性扣件和弹性扣件;按混凝土轨枕有无挡肩分为有挡肩扣件和无挡肩扣件两种。混凝土枕扣件,在初期主要使用扣板式和弹片式两种。拱形弹片式扣件由于拱形弹片强度低,容易引起残余变形,甚至折断,故在铁路上已不再使用。而扣板式扣件由于采用扣板作扣压件,弹性不足,扣压力较低,在使用过程中容易松动,目前在铁路上已逐渐被弹条式扣件所代替。弹条式扣件采用弹条作为扣压件,利用材料的弯曲变形及扭转变形,又不存在断面的问题,结构形式比较合理,故而已成为混凝土枕轨道的主型扣件。目前使用的主型扣件为弹条型扣件,随着重载高速铁路的发展,近年来又研制成功弹条型扣件等。其中,型扣件为无螺栓无挡肩扣件。