

JIUHUA九华蓄电池-维保消防储能备用电源

产品名称	JIUHUA九华蓄电池-维保消防储能备用电源
公司名称	转换电力（山东）有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:九华蓄电池 型号:12V 产地:江苏
公司地址	山东省菏泽市牡丹区
联系电话	18514560116 18514560116

产品详情

本技能波及铅酸蓄电池，具体波及一种分体式铅酸蓄电池。

<p class="

本技能波及铅酸蓄电池，具体波及一种分体式铅酸蓄电池。

技能介绍

现有铅酸蓄电池由内设有铅酸蓄电池总成的壳体、设有正极连贯柱和负极连贯柱的上盖板构成，此中，铅酸蓄电池总成的正极和负极别离与上盖板的正极连贯柱和负极连贯柱连贯，壳体与上盖板密封连贯。此中的铅酸蓄电池总成是由在壳体内被平均分割为多个单独的腔体构成，即现有铅酸蓄电池总成为整体式布局。如目前市场上遍布哄骗的一 2 V铅酸蓄电池，便是将铅酸蓄电池总成在壳体内平均分割成6个底子电压均为 2 V的单独腔体，6个单独腔体的电压勾结即构成一 2 V的铅酸蓄电池总成。其坏处是当此中某一个 2 V的单独腔体因短路等缘由而收效时，整只一 2 V铅酸蓄电池总成将完全报废。

技能实现思绪

本技能是针对上述不足供应一种布局芜杂、任意修复、可消沉哄骗利润的分体式铅酸蓄电池。本技能是这样实现的包括内设有铅酸蓄电池总成的壳体、设有正极连贯柱和负极连贯柱的上盖板，此中，所述铅酸蓄电池总成的正极和负极别离与正极连贯柱和负极连贯柱连贯，所述壳体与上盖板密封连贯，所述铅酸蓄电池总成由多个均设有单体正极接线柱和单体负极接线柱的 2 V单体铅酸蓄电池和用于勾结各个 2 V单体铅酸蓄电池的连贯件构成。所述 2 V单体铅酸蓄电池共 6 个。本技能经由将原整体式铅酸蓄电池总成改为分体式布局，可任意地变卦铅酸蓄电池总成中已收效的单体电池，从而计划因单独腔体收效而构成整只电池完全报废的题目，存在布局芜杂、任意修复，可消沉电池哄骗利润的优点。附图说明图一为本技能的布局示计划；图 2 为 2 V铅酸蓄电池单体的形状示计划。图中——铅酸蓄电池总成(一.一—— 2 V铅酸蓄电池...

技能维护点

一、一种分体式铅酸蓄电池，包括内设有铅酸蓄电池总成（一）的壳体（2）、设有正极连贯柱（3.1）和负极连贯柱（3.2）的上盖板（3），此中，所述铅酸蓄电池总成（一）的正极和负极别离与正极连贯柱（3.1）和负极连贯柱（3.2）连贯，所述壳体（2）与上盖板（3）密封连贯，其特色在于：所述铅酸蓄电池总成（一）由多个均设有单体正极接线柱（1.1.1）和单体负极接线柱（1.1.2）的2V单体铅酸蓄电池（1.1）和用于勾结各个2V单体铅酸蓄电池（1.1）的连贯件（1.2）构成。

蓄电池运行常见故障及原因分析 变电站蓄电池组运行过程中表现可能失效的现场浮充电压过高/过低、内阻偏大、轻度硫化、渗液爬液、壳体变形、失水等，而已经失效的电池经常表现为以下三种情况：蓄电池组工作时容量达不到标称容量，严重的出现个别电池放电起始达到下限。蓄电池组容量不足和问题完全可以通过容量测试或内阻在线测试等方法及时发现。蓄电池组无容量输出，个别电池出现开路状态。变电站系统故障造成交流电源故障后，这时如果蓄电池组失效，变电站内保护直流消失，高频保护或电流差动保护可能误动，后果十分严重。

长期浮充状态下的蓄电池出现短路现象，出现短路现象的电池往往可能会产生热失控现象。根据众多的数据和现场经验分析，引起可能失效和已经失效的原因大多是平时维护不到位造成，分析电池失效的原因主要包括以下几种情况：酸盐化。当电池长时间处于充电不足，浮充电压偏低，放电后未能及时补充电，电池长期搁不用等情况时，负极会形成一种粗大坚硬的硫酸铅，它几乎不会溶解。若电池失水严重，使得硫酸浓度过高，也会促使硫酸铅的快速生成。盐化的直接后果是电池容量不足，甚至电池开路。失水。失水是导致蓄电池失效的常见故障。气体化合效率低、从电池壳体中渗出水、板栅腐蚀和自放电都会造成电池失水。当前大部分阀控式密封铅酸蓄电池组容量下降的原因，都是由电池失水造成的。通常认为当失水超过15%时，电池失效。板栅的腐蚀和变形。板栅腐蚀是限定电池寿命的重要因素。在铅酸蓄电池中，正极板栅比负极板栅厚，原因之一是蓄电池在充电时，特别是在过充电的状况下，正极板栅要被腐蚀，逐渐被氧化而失去板栅的作用。含量和体积不断增大，可使极板严重弯曲。活性物质软化。随着电池循环次数的增加，晶型由Or型向B型转化。B型的晶粒相对细小，结合力较差，导致活性物质的网格结构被削弱，终活性物质软化脱落(也称为泥化)，导致电池失效。蓄电池加强维护的几点建议 设备选型及配置 蓄电池容量配置要合适。既要考虑变电站的经常性直流负荷，又要考虑交流失电后变电站事故照明的负荷，较适宜的蓄电池配置容量是8~10h的放电率。绝不能将不同厂家和不同容量的电池安装在一起使用。电设备配置的两组工作电源要分别来自两台站用变压器，且变电站一般要配置一台发电机，防止站用交流失电时间过长造成蓄电池过放电。择高质量的具有实时监控和智能化管理功能的主充电设备模块。运行维护人员能通过监控器的实时数据随时了解直流系统工作状况，同时要有足够的备用模块，当主充电设备出现故障时，备用模块应能够自动投入使用，以保证蓄电池不因模块故障而造成过放电。