

迪庆A150铁路扣件生产工厂

产品名称	迪庆A150铁路扣件生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

迪庆A铁路扣件生产工厂使用时，将E型弹条4的一端插入到固定插筒3的内部，使E型弹条4的外表面与绝缘轨距块5的顶部相接触压紧，通过将防转套件10顶部的插块11插接在凹槽9的内部，使防转套件10放置在固定螺母8的底部，将组合好的固定螺母8和凹槽9螺纹连接在连接螺杆14的外表面，当螺纹孔12与连接螺杆14的一端向对齐时，通过特定的转具转动螺纹孔12内部的螺纹杆，使螺纹杆延伸至连接螺杆14的内部，因螺纹杆与连接螺杆14的一侧面相接触从而无法进行左右移动，来限制组合好的固定螺母8和防转套件10转动，因固定螺母8的大直径值大于固定插筒3的大孔径值，使E型弹条4放置在固定插筒3的内部不能取出，使得E型弹条4具有了防盗性，当需要更换或检修E型弹条4时，需要与转动凹槽16相适配的转具才能转动螺纹杆从连接螺杆14收缩，从而使得组合的固定螺母8和防转套件10具有可旋转性，从而取下固定螺母8 (8)松开螺旋道钉,将弹条移到终安装位置,并在两侧肢前端与轨底上表面之间垫入绝缘垫片,使绝缘垫片的半圆开口朝外 (3) 线间排水应结合线路纵坡、桥涵等线路条件和环境具体设计加强轨道的纵向阻力：拧紧接头螺栓，可提高接头阻力；加强中间扣件联结，可提高扣件阻力；加强捣固，可提高道床阻力 木枕轨道上用于联结钢轨和木枕的联结零件。依其联结钢轨、垫板与木枕三者之间的关系分为：分升式及混合式。

分开式扣件是将固定钢轨和固定铁垫板的螺栓或道钉分开。一般用道钉将铁垫板固定在枕木上，铁垫板上有承轨槽，固定钢轨的螺栓安装在铁垫板上，然后用弹条或扣板将钢轨固定。

混合式扣件是由铁垫板和道钉组成。用勾头道钉（方形）直接将钢轨与铁垫板以及枕木连接在一起。扣压力较小，为防止钢轨纵向爬行，需要较多的防爬设备。

扣板式扣件是由扣板、螺纹道钉、弹簧垫圈、铁座及缓冲垫板组成，螺纹道钉用水泥砂浆锚固在混凝土轨枕承轨台的预留孔中，然后利用螺栓将扣板扣紧。

(8)CPU聚甲酸乙酯类材料 优点:作为高分子材料,可选硬度范围宽广,强度特高,硬度亦高,具有橡胶弹性,耐磨性、耐疲劳性和耐蠕滑性等优1.1折断、裂损时；改进的重点是弹片扣压件的形式

昆山艾力克斯的铁路轨道扣件系统生产非常注重质量控制和管理。我们的铁路轨道扣件系统生产完全

按照ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的铁路轨道扣件系统产品品质，达到客户的要求。昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统