

湘西QU70铁路扣件工厂

产品名称	湘西QU70铁路扣件工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

湘西QU70铁路扣件工厂

(3)底座板结构中可根据施工组织安排设置一定数量的混凝土后浇带及钢板连接器 在此基础上,编制了0kg/m钢轨9号、12号混凝土岔枕的单开道岔,其钢轨件与“92”型道岔相同,扣件改为I型弹条 5.5轴箱内鞍面原型为 230mm, 磨耗大于0.5mm时更换;鞍面挡肩原型为153mm, 两端磨耗后不大于155.8mm时应消除棱角, 大于时更换 拉杆设在尖轨前部距380mm处 木枕轨道上用于联结钢轨和木枕的联结零件。依其联结钢轨、垫板与木枕三者之间的关系分为:分升式及混合式。

分开式扣件是将固定钢轨和固定铁垫板的螺栓或道钉分开。一般用道钉将铁垫板固定在枕木上,铁垫板上有承轨槽,固定钢轨的螺栓安装在铁垫板上,然后用弹条或扣板将钢轨固定。

混合式扣件是由铁垫板和道钉组成。用勾头道钉(方形)直接将钢轨与铁垫板以及枕木连接在一起。扣压力较小,为防止钢轨纵向爬行,需要较多的防爬设备。

扣板式扣件是由扣板、螺纹道钉、弹簧垫圈、铁座及缓冲垫板组成,螺纹道钉用水泥砂浆锚固在混凝土枕承轨台的预留孔中,然后利用螺栓将扣板扣紧。

当高量在10mm以内时,可在轨下加垫调高垫板;当调高量大于10mm时,可在铁垫板下加垫调高垫板,并以20mm为限1.两个侧架独立工作2.转向架抗菱刚度小 作为轨下胶垫的材质以往多采用天然橡胶,但近年的研究动向是,为减小动静刚度差及改进动刚度特性,研制试铺了多种高分子复合材料的轨下胶,例如,一丙烯合成橡胶(EPDM)、聚酯合成橡胶(ESR)聚甲酸乙酯橡胶(CPU)等,目前,正向实用化阶段迈进

昆山艾力克斯的铁路轨道扣件系统生产非常注重质量控制和管理。我们的铁路轨道扣件系统生产完全按照ISO9001-2015质量体系来控制,我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备,以确保我们所有的铁路轨道扣件系统产品品质,达到客户的要求。昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求,从供应商的质量控制到成品,我们都是按照标准程序操作,对供应商我们有严格的质量控制系统